



MARINEQ
ТЕХНОЛОГИИ СВЯЗИ ДЛЯ БИЗНЕСА

ООО «Маринэк»
Санкт-Петербург
ул. Двинская 12 А
E-mail: info@suddiesel.ru

www.suddiesel.ru

МОСКВА

8-499-703-39-54

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

8-812-340-00-56

РОССИЯ

8-800-333-70-71

suddiesel



Судовой дизель для скоростного катера

Выбор судового двигателя для скоростного катера – задача крайне важная, ведь именно от установленного мотора будут зависеть все мощностные характеристики судна. Линейка судовых двигателей Nanni, созданных на базе дизелей Toyota, в полной мере отвечает потребностям скоростных судов. Небольшой вес судовых дизелей совершенно не отягощает катер, а компактные габариты обеспечивают гибкие возможности монтажа практически в любом пространстве

Топливная система Common Rail с точным электронным контролем подачи горючего в сочетании с турбонаддувом с промежуточным охлаждением воздуха обеспечивает:

- увеличение мощности без увеличения топливных затрат;
- снижение вибраций и шумов при работе двигателя;
- экономию топлива.

Неоспоримым плюсом судовых дизелей серий T4 и T6 (Toyota) является также и высокий крутящий момент, позволяющий за минимальный срок достигнуть требуемого ускорения. Судовые двигатели вышеупомянутых серий можно приобрести в исполнении Z4 и Z6 (с поворотной-откидной колонкой в качестве редуктора). Все судовые двигатели Nanni на базе Toyota соответствуют требованиям конвенции SOLAS, что говорит об их повышенной надежности и возможности применения на спасательных шлюпках и дежурных катерах.

T4 series

Пропульсивный

Валолиния	Водомер
Поворотно-откидная колонка	



Основные характеристики

Модель	кВт	л.с.	об/мин	л/ч	Рейтинг
T4.205	147.2	200	3600	40.7	M6
T4.230	169.1	230	3600	46.7	M6
T4.270	194.9	265	3600	53.6	M6

Обзор двигателя

Конфигурация	4 цилиндра в ряд / 4х тактный дизельный
Топливная система	Аккумуляторная топливная система (common rail)
Объем	2.982 л [182 cu in]
Диаметр и ход поршня	96 x 103 мм [3.78 x 4.06 in]
Наддув	Турбокомпрессор и интеркулер
Система охлаждения	Замкнутая с теплообменником
Редуктор	Валолиния, Поворотно-откидная колонка или Водомер
Эмиссия	IMO Annex VI compliant, RCD 94/25/EC, EPA marine Tier 3, BSO 2

Размеры и вес

Длина (макс)	1042 мм [41 in]
Ширина	702 мм [27.6 in]
Высота	738 мм [29 in]
Сухой вес	350 кг [771.6 lb]

Особенности и преимущества

- Базовый двигатель Toyota
- Прочная конструкция
- Компактность
- Простое текущее обслуживание
- Удобство установки
- 4 клапана на цилиндр
- Два балансировочных вала
- Высокая удельная мощность

T6 series

Пропульсивный

Валолиния	Водомер
Поворотно-откидная колонка	



Основные характеристики

Модель	кВт	л.с.	об/мин	л/ч	Рейтинг
T6.280	202.4	275	3600	56.6	M6
T6.300	224.4	305	3600	62.6	M6
6.420 TDI	235.5	320	3600	66.3	M6

Обзор двигателя

Конфигурация	6 цилиндров в ряд / 4 тактный дизельный
Топливная система	Механический прямой впрыск
Объем	4.163 л [254 cu in]
Диаметр и ход поршня	94 x 100 мм [3.7 x 3.93 in]
Наддув	Турбокомпрессор и интеркулер
Система охлаждения	Замкнутая с теплообменником
Редуктор*	Валолиния, Поворотно-откидная колонка или Водомер
Эмиссия	RCD 94/25/EC, BSO 2

Размеры и вес

Длина (макс)	1242 мм [48.9 in]
Ширина	669 мм [26.3 in]
Высота	756 мм [29.8 in]
Сухой вес	426 кг [940 lb]

Особенности и преимущества

- Базовый двигатель Toyota
- Высокая удельная мощность
- 4 клапана на цилиндр
- Простое текущее обслуживание
- Удобство установки
- Низкая стоимость установки
- Низкий расход топлива

* Зависит от версии. Обратитесь к региональному поставщику за дополнительной информацией

N5 series

Пропульсивный

Валолиния	Водомер
-----------	---------



Основные характеристики

Модель	кВт	л.с.	об/мин	Рейтинг	Эмиссия**
N5.150	112	152	2600	M4	-
N5.140 E	101	137	2600	M3	3
N5.160 CR2	119	160	2300	M1	1, 3, 4
N5.180 CR2	134	182	2400	M2	1, 3, 4
N5.200 CR2	149	202	2500	M3	1, 3, 4
N5.230 CR2	168	228	2600	M4	1, 3, 4

Обзор двигателя

Конфигурация	4 цилиндра в ряд / 4х тактный дизельный
Топливная система*	Механический прямой впрыск EDC Common Rail
Объем	4.5 л [276 cu in]
Диаметр и ход поршня	106 x 127 мм [4.17 x 5.00 in]
Наддув*	Турбокомпрессор Турбина с промежуточным охлаждением - воздух-охладитель - воздух-морская вода
Система охлаждения	Замкнутая с теплообменником Килевое охлаждение (опция)
Редуктор*	Валолиния или Водомер
Эмиссия**	1. IMO MARPOL Annex VI compliant, 2. RCD 97/68/EC, 3. NRMM 97/68/EC, 4. EPA Marine Tier 3

Размеры и вес

Длина (макс)	885 мм [34.8 in]
Ширина	712 / 770 мм [модели 150,140 / 160,180,200,230]
Высота	912 / 964 мм [модели 150,140 / 160,180,200,230]
Сухой вес	462 / 578 кг [модели 150,140 / 160,180,200,230]

Особенности и преимущества

- Базовый двигатель John Deere
- Прочная конструкция
- Высокая удельная мощность
- Простое текущее обслуживание
- Внутренние стабилизаторы
- Удобство установки
- Сменные втулки цилиндра

* Зависит от версии. Обратитесь к региональному поставщику за дополнительной информацией



Преимущества Nanni

- Неприхотливость в обслуживании
- Большая тяга на низких оборотах
- Высокая удельная мощность
- Компактность
- Прочность конструкции