AHD-PS 15B, AHD 406-2, AHD 882

Система контроля вахтенного/Вызова механиков



Комплектующие с типовым одобрением

Компактные блоки с минимальной глубиной монтажа

До 15 конфигурируемых групп аварийных групповых сигналов или сообщений

Интеграция в систему контроля и аварийно-предупредительной сигнализации

Общее

Система контроля вахтенного / вызова механиков из компонентов с типовым одобрением используется на судах с безвахтенным или периодически безвахтенным обслуживанием машинного отделения.

Система состоит из:

- Панели AHD-PS 15В выбора режима обслуживания машинного отделения/вызова механиков (устанавливается например в ЦПУ)
- Панелей АНD 406-2 контроля вахтенного/вызова механиков (устанавливается в каютах и общественных помещениях (например каюткомпания) где может находится вахтенный).
- Центрального модуля АНD 882 (Программная конфигурация системы контроля вахтенного/вызова механиков, сбор данных об аварийных ситуациях от судовой системы контроля и аварийно-предупредительной сигнализации и распределение по приборам индикации системы).

Дополнительно индикация режима обслуживания машинного отделения и сигналы системы контроля вахтенного/вызова механиков должны быть также в рулевой рубке.

Для этого может быть использована отдельная панель аварийной сигнализации и индикации Kompakt EDA 47 или цветной дисплей судовой системы контроля и аварийно-предупредительной сигнализации (например, AHD 1015TC, AHD 1019).

Центральный модуль АНD 882 может обработать до 940 контролируемых параметров судовой системы контроля и аварийно-предупредительной сигнализации, получаемых по двум шинам CAN-Bus или макс. по 18 входам последовательного интерфейса. Аварийные сигналы и сигналы состояния объединяются в групповые сигналы (максимум 15 групп) и затем передаются на панели контроля вахтенного/вызова механиков АНD 406-2 (до 5 штук) и панель рулевой рубки, которые индивидуально подключены к одному из 16 интерфейсных выходов.

Панель AHD-PS 15В выбора режима обслуживания машинного отделения/вызова механиков подключена к входу последовательного интерфейса модуля AHD 882. Переключателем "ECR on duty" на лицевой панели выберается режим обслуживания машинного отделения «Вахта в МО» или «Нет вахты в МО». В безвахтенном режиме обслуживания должен быть выбран также дежурный механик. Если это не сделано за отведенное время, то автоматически включается сигнализация вызова механиков на всех панелях контроля вахтенного/вызова механиков и на панели рулевой рубки.



Сигнализация вызова механиков автоматически включается также если появившийся аварийный сигнал не был квитирован в судовой системе аварийной сигнализации за отведенное время.

Сигнализация вызова механиков может быть включена вручную с панели выбора режима обслуживания машинного отделения/вызова механиков AHD-PS 15B и, если это предусмотрено, переключателем в рулевой рубке, подключенным к дискретному входу панели AHD-PS 15B.

При аварийной сигнализации на панелях АНD 406-2 включается светодиод групповой сигнализации и встроенный звуковой прибор. Включается также реле внешнего звукового прибора. Звуковая сигнализация может быть квитирована индивидуально на каждой панели, а световая — только в судовой системе аварийной сигнализации.

Панель выбора режима обслуживания машинного отделения/вызова механиков AHD-PS 15B:

Технические данные:

_	Fa6anut	
•	Габарит	ы.

Размеры Ш x B x Г: 100 x 130 x 55 мм

Вырез Ш х В: 82 х 114 мм Масса: ок. 1,0 кг

• Окружающие условия:

Рабочая температура: -30°C ... +70°C Темпер. хранения: -50°C ... +85°C

Степень защиты: IP 20Электрические параметры:

Электропитание: 24В пост. (+30% -25%) Энергопотребление: макс. 65мA (24В пост.)

• Входы:

15 х входы оптопары, фактически 7 входов для переключателей лицевой панели и 1 вход или внешний или для переключателя лицевой

панели

Выходы:

3 последовательных S1: 2-полюсный гальв. интерфейса развязанный

опторазвязанные S2: коммутир. плюс S3: коммутир. минус

• Монтаж:

Встраиваемая в пульт или

• Сертификаты:

КлассификационныеGermanischer LloydобществаRussian Maritime Register of

Shipping

В панели АНD 406-2 также предусмотрены отдельные входы 24В постоянного тока для сигнализации вызова механиков и, в соответствии с требованиями Правил, для световой и звуковой сигнализации о пожаре.

При подаче 24В на соответствующий вход включаются индивидуальный светодиод и отдельный звуковой прибор. Тональность этих звуковых приборов отличается от тональности звукового прибора аварийных групповых сигналов судовой системы аварийной сигнализации.

Оба входа управляются и получают питание напрямую от соответствующих внешних систем (например, системы пожарной сигнализации). Сигнализация может быть квитирована только в этих системах.

Панель контроля вахтенного/вызова механиков АНD 406-2:

Технические данные:

• Габариты:

Размеры Ш x B x Г: 72 x 144 x 31 мм

Вырез Ш х В: 61 х 131 мм, углы с сегментами

45° (длина каждой кромки 6 мм) для крепежных винтов

Масса: ок. 0,5 кг

• Окружающие условия:

 Рабочая температура:
 -30°C ... +70°C

 Темпер. хранения:
 -50°C ... +85°C

 Степень защиты:
 IP 54 (спереди)

IP 54 (спереди IP 10 (сзади)

Минимальное отстояние Магнитный компас от компаса: рулевого: 50 см

Стандартный магнитный

компас: 65 см

• Электрические параметры:

Электропитание: 24B пост. (+30% -25%) Энергопотребление: макс.200мA (24B пост.)

Входы:

1 х последовательный ТТУ-токовая петля, 1200

интерфейс бод

2 х входа напряжение 24В (Опопары)

пост. тока 1 х Вызов механиков

(св.диод, зв. прибор) 1 х Сигнал Пожар (св.диод,

зв. прибор)

• Выходы:

1 х внешний звуковой

прибор

Беспотенциальный контакт реле, макс. нагрузка

50B/0,5A

Монтаж:

Встраиваемая в пульт или

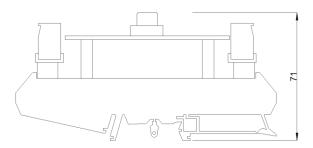
щит

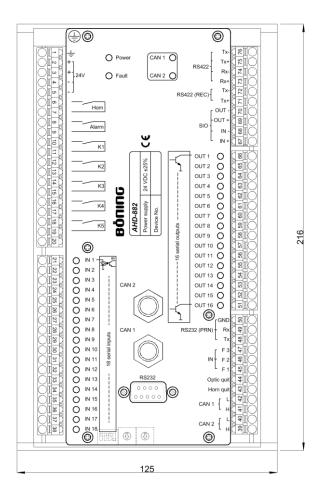
• Сертификаты:

Классификационные общества Germanischer Lloyd, Croatian Register of Shipping, Russian

Maritime Register of Shipping

Центральный модуль AHD 882:





Технические данные:

• Габариты:

Размеры Ш x B x Г: 216 x 125 x 71 мм

Масса: ок. 0,6 кг

• Окружающие условия:

Рабочая температура: -30°С ... +70°С Темпер. хранения: -50°С ... +85°С

Степень защиты: ІР 20

Минимальное отстояние Магнитный компас рулевого:

от компаса: 75 см

Стандартный магнитный

компас: 65 см

• Электрические параметры:

Электропитание: 24В пост. (+30% -25%) Энергопотребление: макс. 130мА (24В пост.)

• Интерфейсы:

Последовательный вход 18 (гальв. развязанный,

коммутация минуса)

Последовательный 16 (гальв. развязанный, выход коммутация минуса)

выход коммутация минуса)
Шина 2 х CAN-Bus (возможно

резервирование), подключение для каждой – разъем DeviceNet

и клеммник

Последовательный интерфейс

ьный 1 x RS232 для подключения

принтера, ПК для конфигурации или

регистратора (9-полюс. Sub-D разъем и клеммник) или 1 x RS422 выход для

регистратора данных рейса

(клеммник)

1 x RS422/485 выход по заказу

(клеммник)

Релейные выходы 5 x групповые реле (K1 – K5,

настраив. НО или НЗ)

1 х реле (настраив. как общая неисправность (НЗ) или вкл. табло световой колонны или

реле группы)

1 х реле звук. прибор.(НО)

Дискретные входы 1 х квитирование звук.

сигнализации

1 х квитирование свет.

сигнализации

3 х функциональный вход (F1 –

F3)

Монтаж:

Установка в щитах и пультах на

DIN рейках TS 32 или TS 35

• Сертификаты:

Классификационные общества Germanischer Lloyd

Lloyd's Register of Shipping American Bureau of Shipping

Russian Maritime Register of Shipping

Пример схемы системы контроля вахтенного/вызова механиков:

