



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 315-12-1668ц**

от 25.11.2021

Касательно:

изменений к Правилам по оборудованию морских судов, 2021, НД № 2-020101-144

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в постройке

Дата вступления в силу:<sup>1</sup>

**01.01.2022**

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части IV «Радиооборудование»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила по оборудованию морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.01.2022 или после этой даты, при отсутствии контракта — на суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.01.2022 или после этой даты, а также при рассмотрении и одобрении технической документации на суда со сроком поставки 01.01.2022 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть IV: таблица 2.2.1, разделы 9 и 14

Исполнитель: Швайба И.П.

315

+7 (812) 380-19-92

Система «Тезис» № 21-275825

<sup>1</sup> Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): связано / не связано с вступлением в силу обязательных международных/национальных требований / требуется срочное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

| № | Изменяемые пункты/главы/разделы | Информация по изменениям                                                                                                                                                                                                  | № и дата циркулярного письма, которым внесены изменения | Дата вступления в силу |
|---|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------|
| 1 | Таблица 2.2.1                   | Уточнена терминология в соответствии с пр. IV/4.1.1 МК СОЛАС-74 с поправками                                                                                                                                              | 315-12-1668ц от 25.11.2021                              | 01.01.2022             |
| 2 | Раздел 9                        | Текст раздела заменен ссылками на требования резолюций ИМО. Введены требования к АРБ нового поколения, устанавливаемым на судах 01.07.2022 и после этой даты, а также требования унифицированной интерпретации МАКО SC295 | 315-12-1668ц от 25.11.2021                              | 01.01.2022             |
| 3 | Раздел 14                       | Введен новый раздел с требованиями к оборудованию, обеспечивающему кибербезопасность судового радиооборудования                                                                                                           | 315-12-1668ц от 25.11.2021                              | 01.01.2022             |

## **ПРАВИЛА ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ, 2021,**

### **НД № 2-020101-144**

#### **ЧАСТЬ IV. РАДИООБОРУДОВАНИЕ**

##### **2 ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К РАДИООБОРУДОВАНИЮ, ЕГО КОМПЛЕКТАЦИИ, ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ**

1 **Таблица 2.2.1.** Сноска 1 заменяется следующим текстом:

«<sup>1</sup> На каждом судне в дополнение к радиооборудованию, требуемому 2.2.1, должно быть предусмотрено второе средство подачи оповещения при бедствии.

Если судно совершает рейсы в морском районе А1, то для этого района в качестве второго средства подачи оповещения при бедствии могут быть использованы:

вторая УКВ-радиоустановка без специального приемника, обеспечивающего ведение непрерывного наблюдения за ЦИВ на 70-м канале; или

УКВ АРБ; или

ПВ-радиоустановка (если судно совершает рейсы в морском районе, охватываемом береговыми ПВ-станциями с ЦИВ); или

КВ-радиоустановка; или

судовая земная станция признанной мобильной спутниковой службы; или спутниковый АРБ системы КОСПАС-САРСАТ.

Если судно совершает рейсы в морских районах А1 и А2, то для этих морских районов в качестве второго средства подачи оповещения при бедствии могут быть использованы:

судовая земная станция признанной мобильной спутниковой службы; или

КВ-радиоустановка; или

спутниковый АРБ системы КОСПАС-САРСАТ.

Если судно совершает рейсы в морских районах А1, А2 и А3, то для этих морских районов в качестве второго средства подачи оповещения при бедствии могут быть использованы:

дополнительная судовая земная станция признанной мобильной спутниковой службы; или

КВ-радиоустановка (если она не установлена в качестве основной, требуемой 2.2.1 для морского района А1, А2 и А3); или

спутниковый АРБ системы КОСПАС-САРСАТ.

Если судно совершает рейсы в морских районах А1, А2, А3 и А4, то для этих морских районов в качестве второго средства подачи оповещения при бедствии может быть использован:

спутниковый АРБ системы КОСПАС-САРСАТ.

Если работоспособность оборудования, установленного в соответствии с 2.2.1, обеспечивается его дублированием, то второе средство подачи оповещения при бедствии может не предусматриваться (см. 2.6.3) при условии его наличия в дублирующем оборудовании.».

#### **9 АВАРИЙНЫЙ РАДИОБУЙ (АРБ)**

2 **Раздел 9** заменяется следующим текстом:

##### **«9.1 СПУТНИКОВЫЙ АВАРИЙНЫЙ РАДИОБУЙ СИСТЕМЫ КОСПАС-САРСАТ**

**9.1.1** Спутниковый аварийный радиобуй системы КОСПАС-САРСАТ, установленный 1 июля 2022 года или после этой даты, должен отвечать эксплуатационным

требованиям и требованиям по одобрению типа не ниже тех, которые указаны в приложении к резолюции ИМО MSC.471(101).

Фраза «радиобуй, установленный 1 июля 2022 года или после этой даты» означает следующее:

для судов, контракт на постройку которых заключен 1 июля 2022 года или после этой даты, а также для судов, построенных 1 июля 2022 года и после этой даты без контракта на постройку, фраза «радиобуй, установленный 1 июля 2022 года или после этой даты» означает любую установку соответствующего оборудования на судне;

для судов, не перечисленных выше, фраза «радиобуй, установленный 1 июля 2022 года или после этой даты» означает договорную дату поставки соответствующего оборудования или, в случае отсутствия договора на поставку, фактическую дату поставки оборудования на судно 1 июля 2022 года или после этой даты.

**9.1.2** Спутниковый аварийный радиобуй системы КОСПАС-САРСАТ, установленный до 1 июля 2022 года, должен отвечать эксплуатационным требованиям не ниже тех, которые указаны в приложении к резолюции ИМО A.810(19) с поправками, внесенными резолюциями ИМО MSC.56(66) и MSC.120(74), и требованиям по одобрению типа не ниже тех, которые указаны в резолюции ИМО A.696(17).

## **9.2 УКВ АВАРИЙНЫЙ РАДИОБУЙ**

**9.2.1** УКВ аварийный радиобуй, установленный 23 ноября 1996 года или после этой даты, должен отвечать эксплуатационным требованиям не ниже тех, которые указаны в приложении к резолюции ИМО A.805(19).

**9.2.2** УКВ аварийный радиобуй, установленный до 23 ноября 1996 года, должен отвечать эксплуатационным требованиям не ниже тех, которые указаны в приложении к резолюции ИМО A.612(15).».

3 Вводится **новый раздел 14** следующего содержания:

## **«14 ОБОРУДОВАНИЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КИБЕРБЕЗОПАСНОСТИ РАДИООБОРУДОВАНИЯ**

**14.1** Оборудование обеспечения кибербезопасности судового радиооборудования должно соответствовать требованиям стандарта МЭК 60945:2002, а также 5.29 части V «Навигационное оборудование».».