



# Эхолот-навигатор Elite 5

Руководство по эксплуатации

**Copyright © 2009 Navico**

**Все права защищены.**

Это руководство или любая его часть не может быть копирована, воспроизведена, переиздана или распространена без предварительного письменного согласия компании Navico.

**Компания Navico оставляет за собой право изменить любые спецификации и функции без предварительного уведомления.**

Lowrance® и Navico® - это зарегистрированные торговые марки компании Navico.

**[www.lowrance.com](http://www.lowrance.com)**

Navico  
12000 E. Skelly Dr.  
Tulsa, OK USA 74128-2486

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>УСТАНОВКА .....</b>	<b>4</b>	Меню опций эхолота .....	27
<b>БАЗОВЫЕ ОПЕРАЦИИ.....</b>	<b>14</b>	<b>КАРТА .....</b>	<b>29</b>
Работа с меню.....	15	Маршрутные точки, маршруты, треки..	30
Рыболовный режим.....	17	Создание маршрута .....	31
Расширенный режим .....	18	Навигация по маршруту .....	33
Заводские настройки.....	19	Создание треков .....	35
<b>СТРАНИЦЫ .....</b>	<b>20</b>	Навигация по треку.....	36
Страница Навигация .....	20	<b>МЕНЮ НАСТРОЕК .....</b>	<b>38</b>
Страница Эхолот.....	20	Система .....	38
Страница Карта/Эхолот.....	21	Навигация .....	40
Страница Карта .....	22	Эхолот .....	42
Наложение данных .....	22	Установка .....	43
<b>ЭХОЛОТ .....</b>	<b>24</b>	Сигналы .....	44
Просмотр истории эхолота .....	24	Единицы.....	44
Чувствительность.....	25	Симулятор .....	44
Диапазон глубин .....	26	<b>СПЕЦИФИКАЦИИ.....</b>	<b>45</b>
Частота .....	27		

## УСТАНОВКА

Этот документ описывает установку передатчика и дисплея, включая подключение питания и крепление на скобу.



**Примечание:** Прочтите инструкцию по установке целиком перед тем как сверлить отверстия в своем судне. Проверьте кабеля передатчика и питания, убедитесь что они дотягиваются до желаемых мест установки. В обратном случае, нужно либо подобрать другое месторасположение для дисплея, или удлинить кабель.

### *Установка передатчика*

Скоба (рекомендуемые инструменты и расходные материалы не включены)	
Дрель	Уплотнитель, совместимый с морской водой
25мм или 15мм сверло	Эпоксидная смола, совместимая с морской водой (только для установки «сквозь дно»)
3мм сверло	Застежки (установка на троллинговый мотор)
Отвертка	Набор скоб ТМВ-S (крепление на скиммер троллингового мотора)

## А. Выберите расположение передатчика

Для нормального функционирования излучатель передатчика должен быть постоянно в воде в месте, где поток воды плавный во время движения. Если же передатчик размещен в зоне турбулентности воды, то помехи, создаваемые пузырьками воздуха могут ухудшить его работу. Устройство также может потерять сигнал от дна.

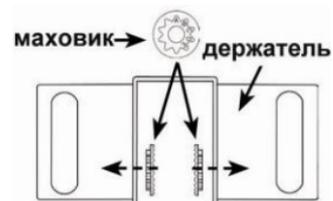
**Устанавливайте передатчик минимум в 0,3 м от нижнего блока двигателя.**



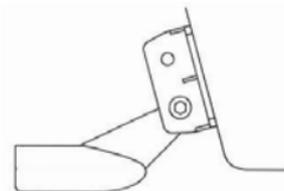
## В. Выравнивание маховиков на держателе передатчика

Вам необходимо воспользоваться маховиками, чтобы удостовериться, что передатчик установлен параллельно земле.

1. Вставьте маховики в держатель, выровняв букву «А» с точкой на внешней стороне держателя передатчика.
2. Поместите передатчик в держатель и временно проденьте болт в держатель передатчика.



3. Удерживайте сборку напротив транца, посмотрите на передатчик со стороны. Если он параллелен земле, значит позиция «А» верна.
4. Если передатчик невозможно настроить параллельно земле, снимите передатчик и маховики с держателя. Переставьте маховики, выровняв точку по букве «В». Повторите действия 2-3.
5. Убедитесь в том, что передатчик установлен параллельно земле.



**Удерживайте сборку  
напротив транца**

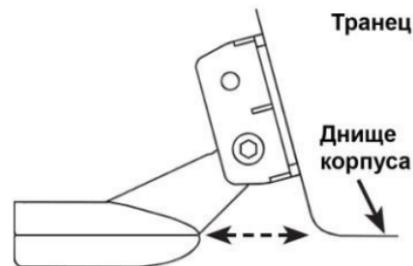
### **С. Монтирование держателя**

После определения правильного расположения маховиков, наживите передатчик и держатель

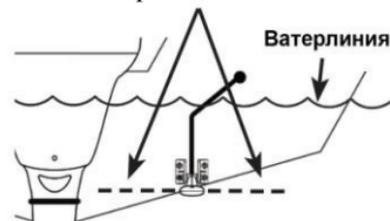


## D. Крепление передатчика к транцу

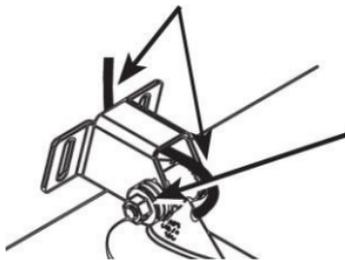
1. Расположите передатчик параллельно земле так, чтобы центральная линия была на уровне днища корпуса судна.
2. Приставьте передатчик и крепление к транцу. Сделайте необходимые пометки на корпусе
3. Просверлите отверстия для установке крепления передатчика. Используйте #29 сверло (для #10 шурупов).



*Центр передатчика должен быть выровнен по днищу лодки, а лицевая часть параллельна земле*



*Пропустите кабель над болтом и через держатель*



*Не пертяните зажим, иначе передатчик не сможет подняться при ударе о посторонний объект*

## Е. Проведите тестирование

После установки передатчика, проведите пробный заезд, чтобы убедиться в корректности его местоположения. Используйте прорези в крепежной скобе передатчика чтобы ослабить винты и переместить передатчик вверх или вниз при необходимости.

## Установка передатчика «сквозь дно»

Перед попыткой установки на судне с плавающим материалом внутри корпуса, проконсультируйтесь с производителем судна.

**Предупреждение:** Не удаляйте материал изнутри корпуса. Небрежная шлифовка может повредить целостность корпуса. Проконсультируйтесь с продавцом или производителем судна для подтверждения характеристик корпуса

При установке «сквозь дно» передатчик крепится при помощи эпоксидной смолы к днищу судна изнутри. Такой способ **не подходит** если днище состоит из металла или дерева.



Для установки «сквозь дно» многие суда располагают плоской килевой подкладкой, обеспечивающей хорошую поверхность для установки передатчика.

Убедитесь что скиммер ориентирован таким образом, что передняя часть передатчика направлена на изгиб (передний) судна. Если передатчик оснащен встроенным датчиком температуры, он будет отображать только температуру корпуса, а не воды. Перед тем как прикрепить передатчик эпоксидной смолой к корпусу, убедитесь, что поверхность чистая, сухая и без следов масла. Поверхность днища должна быть плоской, чтобы вся лицевая часть передатчика контактировала с днищем. Также, убедитесь, что кабеля имеют достаточную длину для подключения к эхолоту.



***Для установки «сквозь дно»:***

1. Отшлифуйте поверхность днища корпуса в месте установки передатчика. Необходимая площадь шлифовки должна соотноситься с диаметром передатчика как 1 к 1 или 1 к 1/2
2. После шлифовки, очистите днище и лицевую часть передатчика спиртовой салфеткой.

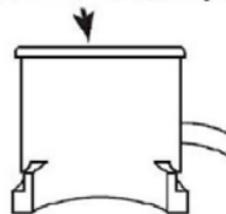
3. Нанесите эпоксидную смолу тонким слоем (1,5 мм) на лицевую часть передатчика и отшлифованное днище. **Будьте внимательны, однажды приклеенный, передатчик нельзя будет снять.**

4. Вдавите передатчик в смолу, выдавливая таким образом пузырьки воздуха. **Убедитесь в отсутствии воздушных карманов в слое эпоксидной смолы.**

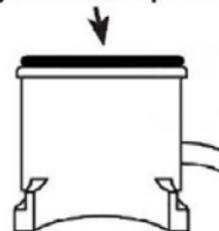
5. Когда передатчик соприкоснется с дном, перестаньте вдавливать и удерживайте его в этом положении, пока смола затвердевает. В это время важно не сдвинуть передатчик с места.

6. По окончании, лицевая часть передатчика должна быть параллельна корпусу с минимальным количеством эпоксидной смолы между ним и корпусом.

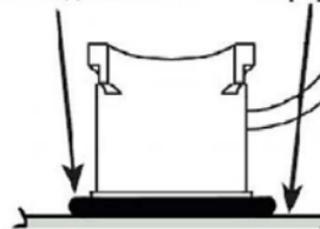
Отшлифуйте лицевую часть передатчика и места установки



Нанесите эпоксидную смолу на обе поверхности



Эпоксидная смола      Корпус

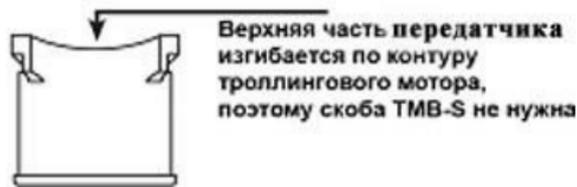
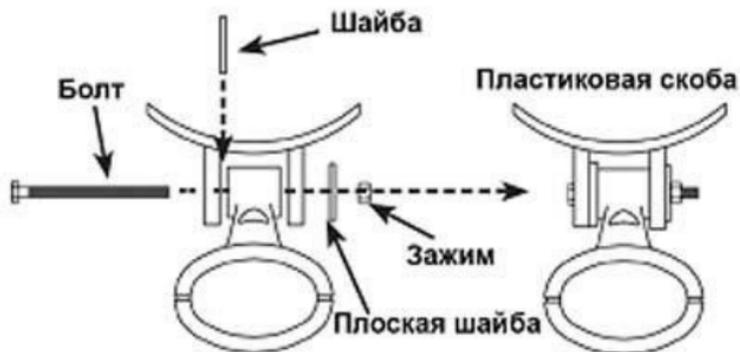
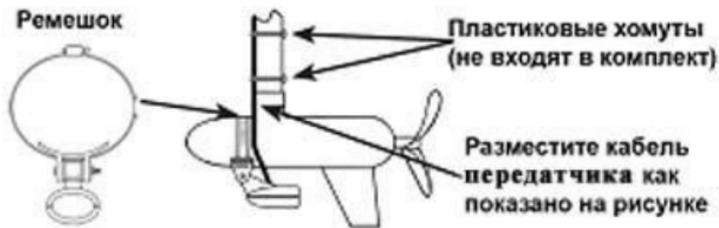


Приклейте передатчик к корпусу

## ***Установка датчика на троллинговый мотор***

Скоба на троллинговый мотор (ТМВ-S), это дополнительный аксессуар и не входит в комплект поставки.

1. Прикрепите скобу для троллингового мотора (ТМВ-S) к датчику с помощью деталей, которые поставляются вместе с датчиком, как это показано на иллюстрации.
2. Проденьте ремешок через отверстие в скобе датчика и оберните его вокруг троллингового мотора.
3. Установите датчик так, чтобы при опущенном в воду моторе, он был направлен прямо вниз.
4. Надежно затяните ремешок.



## ***Установка дисплея***

Перед установкой дисплея, убедитесь, что никакие объекты не помешают дисплею, когда он будет установлен на скобе.

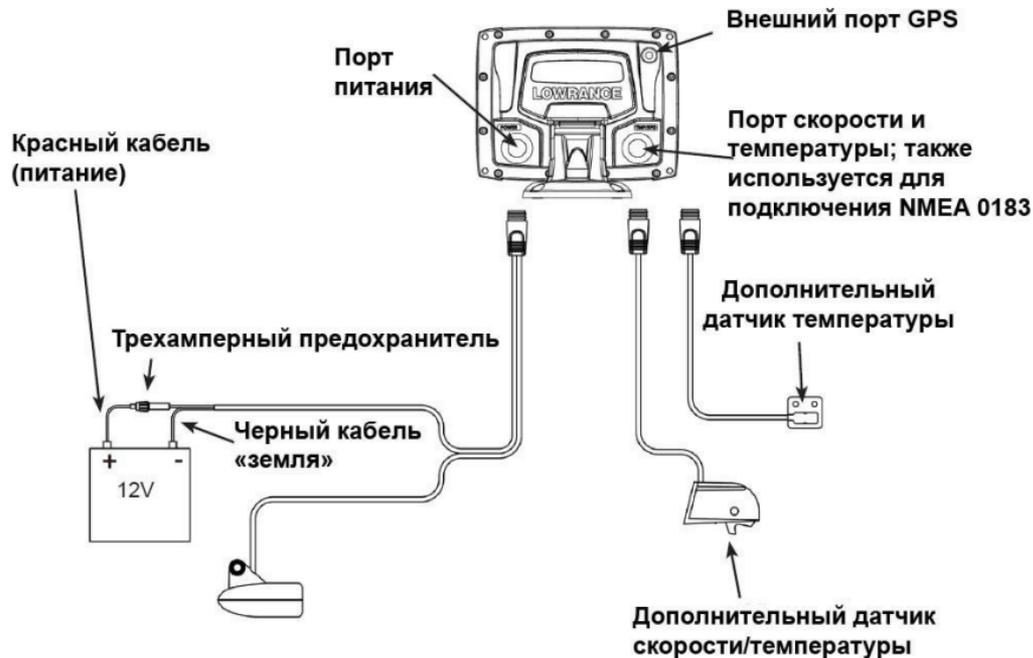
### ***Для установки дисплея:***

1. Поместите скобу на искомую поверхность и отметьте места для крепежных отверстий. Если Вы хотите пропустить кабеля сквозь поверхность для крепления, сделайте также пометку по центру поверхности для крепления скобы.
2. Просверлите 4 отверстия для крепления скобы. При желании, воспользуйтесь 25-мм сверлом для отверстия по центру под кабели.
3. Если кабели проходят сквозь поверхность для крепления, пропустите их в созданное центральное отверстие.
4. Выровняйте крепежную скобу по просверленным отверстиям и воспользуйтесь шурупами из комплекта поставки для закрепления скобы
5. Подсоедините дисплей к скобе.



## Подключение питания

1. Подключите черный провод к «земле».
2. Подключите трехамперный предохранитель к концу кабеля питания, а затем к плюсовой клемме батареи.
3. Подключите кабель питания к порту питания на обратной стороне дисплея



## БАЗОВЫЕ ОПЕРАЦИИ

**PAGES:** Открывает меню страниц; позволяет выбрать нужную для просмотра

**ZOOM** Кнопки управления масштабом. Нажмите обе одновременно, чтобы установить точку «Человек за бортом»



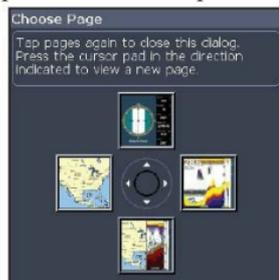
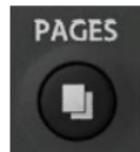
**LIGHT/POWER:** Включение и выключение прибора; контроль яркости подсветки

### Начинаем работу

<b>Включение/выключение прибора</b>	Нажмите и удерживайте кнопку <b>LIGHT/POWER</b> в течение трех секунд
<b>Точка «Человек за бортом»</b>	Нажмите одновременно обе кнопки управления масштабом для установки точки «Человек за бортом» по вашему текущему местоположению.
<b>Настройка яркости</b>	Нажмите кнопку <b>LIGHT/POWER</b> , выберите «Яркость» и воспользуйтесь клавишами влево/вправо
<b>Отключение звука</b>	Выберите «Отключить звук» в системном меню и нажмите <b>ENTER</b>
<b>Выбор источника GPS</b>	Выберите <i>Источник GPS</i> из меню системы и нажмите <b>Enter</b> . Выберите <i>внутренний</i> или <i>внешний</i> и нажмите <b>Enter</b> .

## Работа с меню

Данный прибор предлагает четыре страницы: Навигация, Эхолот, Карта/Эхолот и Карта



Меню Страниц

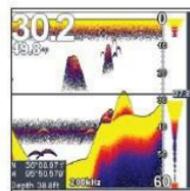
**Контекстные меню страниц** Страницы Эхолот, Карта/Эхолот и Карта располагают собственными меню, к которым можно получить доступ, когда страница отображается на экране



Стр. Навигация



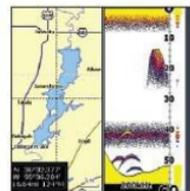
Меню настроек



Стр. Эхолот  
(только Elite-5)



Меню стр. Эхолот



Стр. Карта/Эхолот  
(только Elite-5)



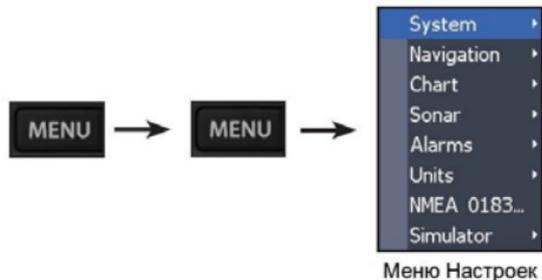
Меню стр. Эхолот или Карта появится в зависимости от того, какая панель активна. Нажмите кнопку PAGES дважды для смены активной панели



Стр. Карта

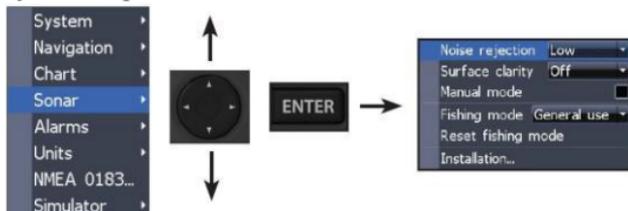


Меню стр. Карта



### Доступ к пунктам меню

Стрелки и клавиша **Enter** используются для выбора пункта меню и для перехода в субкатегорию.



### Делаем настройки

Существует несколько типов меню для настройки параметров:

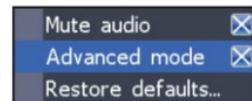
#### Полосы прокрутки

Выберите нужную и нажмите клавишу влево (уменьшить) или вправо (увеличить)



#### Вкл/Выкл

Выберите пункт меню и нажмите **Enter**.



#### Выпадающие меню

Нажмите клавишу вверх/вниз для выбора нужного пункта и нажмите **Enter**.



## Ввод текста

Переключает регистр букв (верхний/нижний)



Переключает раскладку клавиатуры между «АБВ» и «QWERTY»

### Для ввода текста:

1. Выберите нужный символ и нажмите **Enter**
2. Повторите Шаг 1 для каждого символа
3. Когда текст набран, нажмите **OK**, а затем **Enter**

## Выход из меню

Если на экране или в меню есть пункт выхода (Заккрыть, Вернуться), наведите курсор на эту опцию и нажмите **Enter**. В противном случае, нажмите кнопку **Menu** несколько раз для выхода из всех меню.



## Рыболовный режим

Рыболовные режимы – это предустановленный комплекс настроек эхолота для определенных условий рыбалки. (только **Elite-5**)



***Примечание:** Используйте режим Мелководье, когда глубина не превышает 35 метров; иначе прибор может не отобразить дно должным образом.*

<b>Опции рыболовного режима</b>	
Обычный режим	Коричневое дно/голубой фон, 50% скорости сканирования
Мелководье	Коричневое дно/белый фон, оптимально для глубин до 35 метров
Пресная вода	Коричневое дно/белый фон, 50% скорости сканирования
Глубоководье	Темносиний, 50% скорости сканирования
Медленный троллинг	Коричневое дно/белый фон, 50% скорости сканирования
Быстрый троллинг	Коричневое дно/белый фон, слегка пониженная скорость карты
Чистая вода	Коричневое дно/белый фон, 50% скорости сканирования
Мутная вода	Коричневое дно/белый фон, слегка пониженная скорость карты, ускоренная

### **Курсор**

Стрелки позволяют управлять курсором, прокручивать карту, выбирать объекты и

просматривать историю эхолота (только **Elite-5**). Нажмите **Menu** и **Вернуться к судну** для обнуления курсора.

### **Расширенный режим**

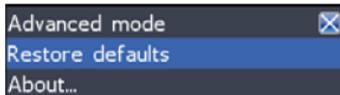
Активирует расширенные настройки



<b>Функции расширенного режима</b>	
Структура дна	Ручная настройка
Чистота поверхности	Ручная настройка
Скорость сканирования	Ручная настройка градаций плотности для дна
Сигналы	Активация сигналов прибытия, якоря и отклонения от курса
NMEA 0183	Активация интерфейса
Единицы	Активация единиц расстояния, скорости, глубины, температуры и направления

## ***Заводские настройки***

Восстанавливает значения параметров по умолчанию.



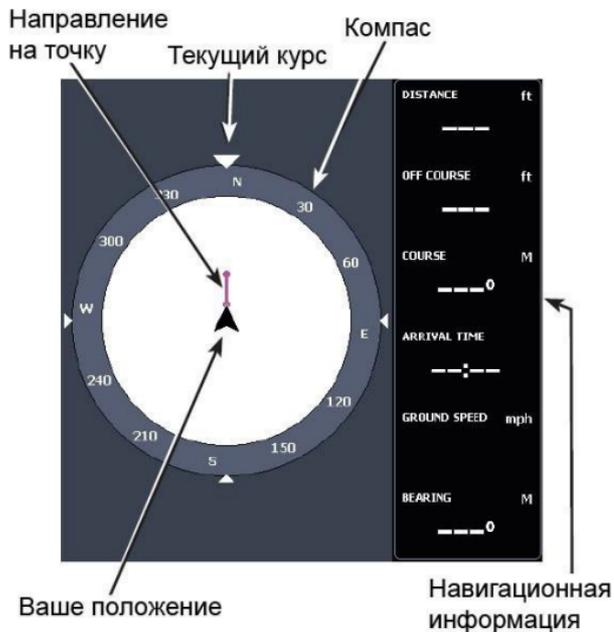
## ***Режим ожидания***

Снижает энергопотребление, отправляя устройство в спящий режим при выключенном эхолоте. Для выхода из режима ожидания нажмите любую кнопку.

***Предупреждение:*** Оставляя прибор в режиме ожидания при выключенном моторе, вы посадите аккумулятор.

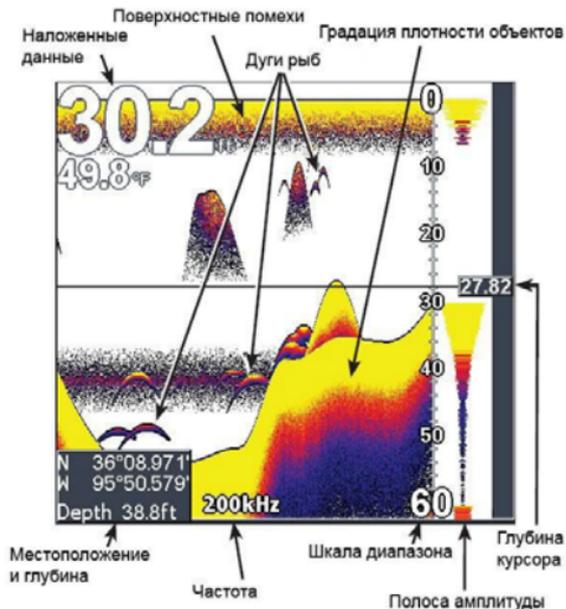
# СТРАНИЦЫ

## Страница Навигация

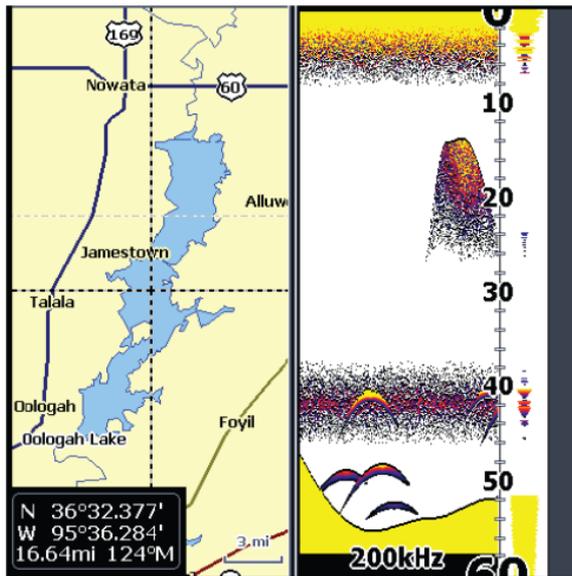


## Страница Эхолот

Отображает водяной столб в движении слева направо. Полоса амплитуды отображает эхограмму за момент до появления на экране.



*Cmpanut{a Kapma/3xo;wm Kapran3Xorror na*  
 pa3.n:errennoM 3Kpane. BaJK)J,hinaJKMHTe **Pages** IJ:lil  
 cMeHhr aJITHBHOH rraneJIH.



## Страница Карта

Описание карты. Это описание карты, которое показывает, как карта отображается на экране. Включает в себя информацию о текущем положении, глубинах, маршруте и масштабе.

Контур глубин Текущее положение

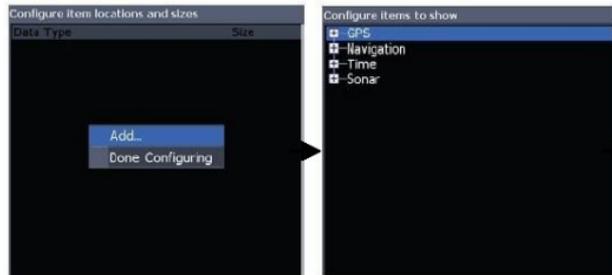


Текущая позиция:  
Расстояние до точки  
назначения

Маршрутная  
точка Масштаб

## Настройка отображения

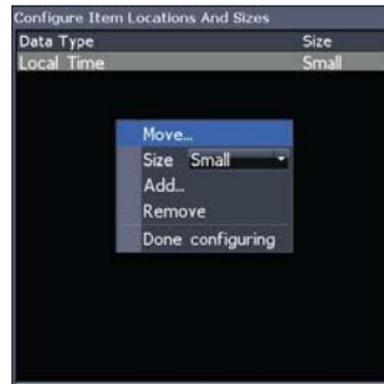
Описание настроек отображения. Включает в себя информацию о том, какие элементы отображаются на карте, и как они настроены.



Для того чтобы выбрать данные для наложения:

1. Из страницы Эхолот или Карта нажмите **Menu**
2. Выберите **Наложение данных** и нажмите **Enter**
3. Выберите **Настройка** и нажмите **Enter**
4. Нажмите **Menu** и выберите **Добавить**
5. Выберите категорию для отображения и нажмите **Enter**
6. Нажмите **Menu** и выберите **Вернуться**
7. Нажмите **Menu**, выберите **Завершить конфигурацию** и нажмите **Enter**

Отображает и скрывает наложение данных на экране.

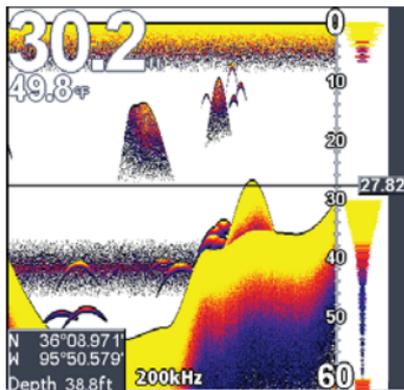


### **Дополнительная настройка отображения наложения данных**

Вы можете изменять место и размер шрифта для отображения информации наложения данных. Для доступа к этим настройкам нажмите **Menu** из экрана **Наложение данных**.

# ЭХОЛОТ

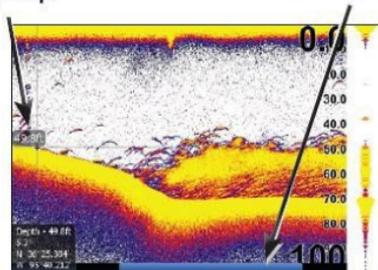
Эта секция описывает работу с эхолотом, включая просмотр истории и меню, контекстные меню и подменю. Информация подана в том же порядке, как в меню



## *Просмотр истории эхолота*

Вы можете просматривать историю эхолота, сдвигая курсор влево до тех пор, пока экран не начнет прокручиваться в обратную сторону.

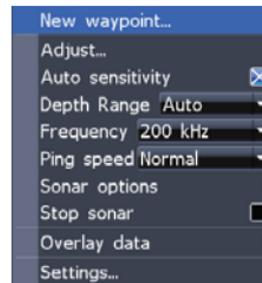
Курсор      Синяя панель истории эхолота

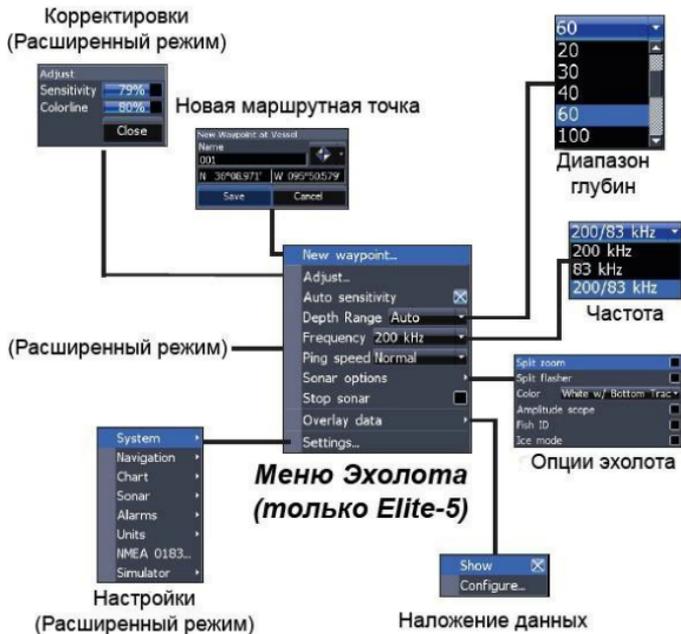


Передвиньте панель истории эхолота до упора вправо для возобновления обычной прокрутки.

Нажмите **Menu** и выберите **Выйти из режима курсора** чтобы убрать курсор с экрана

**Меню эхолота** Меню эхолота дает доступ к настройкам, влияющим на отображение информации на экране.





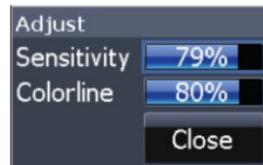
### Новая маршрутная точка

Создает маршрутную точку по текущему местоположению с такими атрибутами:



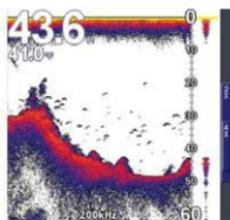
### Корректировки (Расширенный режим)

Используются для настройки чувствительности и отображения твердости объектов.

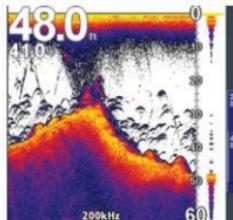


**Чувствительность** Управляют уровнем детализации, отображаемой на экране. Слишком много

деталей будут захламлять экран, а если чувствительность будет слишком низкой, слабые эхограммы могут не отображаться.



Чувствительность  
65%



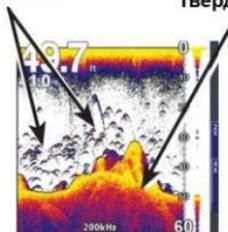
Чувствительность  
85%

### **Градация плотности объектов**

Разделяет сильный сигнал от слабого, таким образом позволяя проще отличать рыбу и придонные структуры от дна.

Красновато-синие  
мягкие структуры

Широкие желтые  
твердые структуры



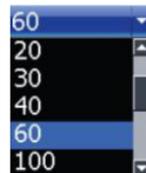
### **Авточувствительность**

Поддерживает чувствительность на уровне, подходящем для большинства условий.

*Примечание: Вы можете делать незначительные корректировки чувствительности в режиме Авточувствительности, для более значительных изменений этот режим необходимо отключить.*

### **Диапазон глубин**

Выбор секции водяного столба – от поверхности до дна для отображения на экране.



### **Пользовательский диапазон — верхний/нижний лимиты**

(Расширенный режим)  
Используется для выбора верхней и нижней границы водяного столба



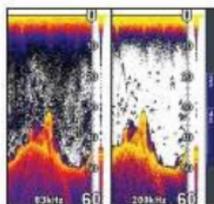
для отображения на экране. Диапазон должен быть не меньше 2 метров.

## Частота

Позволяет выбрать частоту передатчика, используемую прибором. Ваш прибор поддерживает две частоты: 200кГц и 83кГц. 200кГц предоставляет лучшую чувствительность на мелководье, в то время как 83кГц обеспечивает более широкий угол и, соответственно, лучший обзор.



Меню Частота



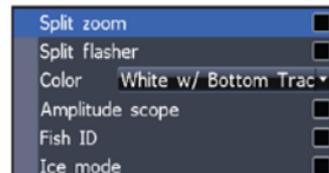
Разделенный экран Частота

## Скорость сканирования

Скорость сканирования контролирует частоту, с которой передатчик отправляет эхосигналы в воду.

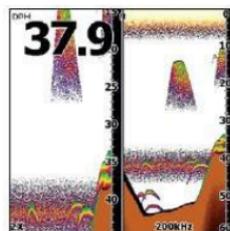
## Меню опций эхолота

Дает доступ к настройкам отображения и конфигурации.

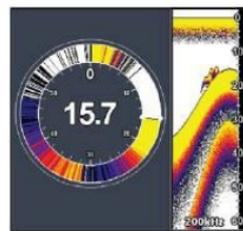


## Разделенный экран: масштаб и импульсный режим

Переключает отображение эхолота из полноэкранного режима на разделенный.



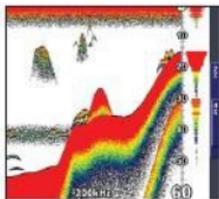
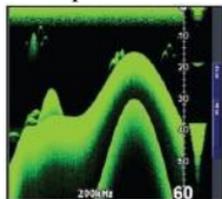
Разделенный экран  
Масштаб



Разделенный экран  
Импульсный режим

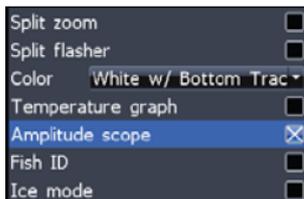
## **Цвет**

Позволяет изменять отображение информации на экране благодаря целой палитре цветов и оттенков.



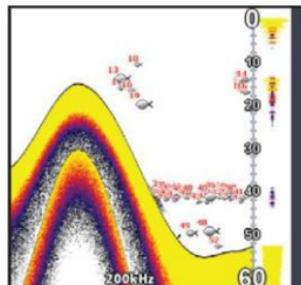
## **Шкала амплитуды**

Позволяет увидеть амплитуду эхограммы в реальном времени, до появления на экране.



## **Идентификация рыбы Fish ID**

Отображает отраженный сигнал от рыб в виде символа рыбы вместо дуги. Эта функция не столь эффективна, как традиционный метод отображения дуг.



## **Остановка эхолота**

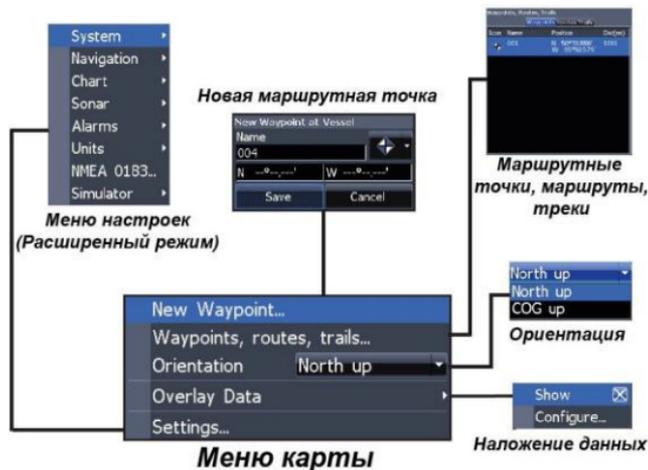
Останавливает картинку на экране, позволяя подробнее рассмотреть эхограмму.

## **Наложение данных и настройки**

Функция наложения данных описаны в разделе «Базовые операции», а пункт **Настройки** будет отображаться только в расширенном режиме.

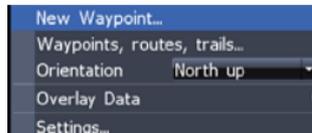
# КАРТА

Эта секция описывает работу с картой, включая сохранение, загрузку и навигацию по маршрутным точкам, маршруты и треки, использование меню карты, контекстных и подменю.



## Меню карты

Доступ к настройкам карты: ориентация, маршрутные точки, маршруты и треки.

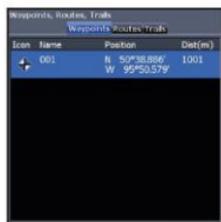


## Новая маршрутная точка

Создает маршрутную точку по текущему местоположению или по положению курсора (в случае, если курсор отображается на экране).

## Маршрутные точки, маршруты, треки

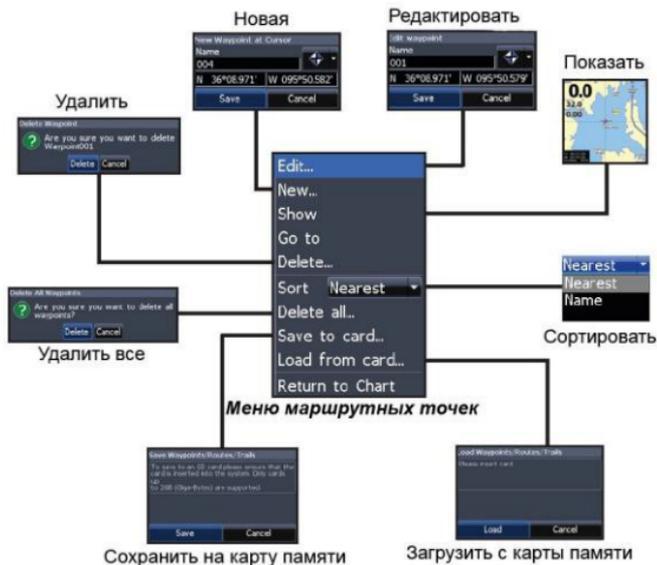
Меню используется для создания, редактирования, навигации и удаления маршрутных точек, маршрутов и треков. Нажмите кнопку влево/вправо для переключения между вкладками.



Экран маршрутных точек



Меню маршрутных точек



### Редактировать

Позволяет изменить название, иконку или координаты выбранной маршрутной точки.



**Новая** Создает маршрутную точку по положению курсора или текущей позиции. Вы можете задать название, иконку и координаты.



### **Показать**

Отображает выбранную маршрутную точку на карте.



### **Перейти**

Позволяет проложить маршрут до маршрутной точки.

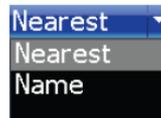
### **Удалить и Удалить все**

Используется для удаления маршрутной точки по одной или всех сразу.



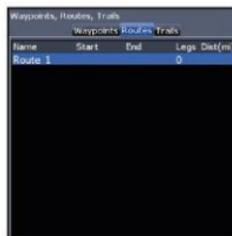
### **Сортировать**

Отображение списка по имени или по удаленности.



### **Экран маршрутов**

Используется для работы с маршрутами. С помощью стрелок клавиатуры выберите вкладку Маршруты.



**Экран маршрутов**



**Меню маршрутов**

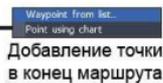
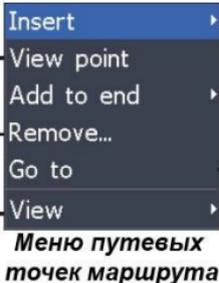
### **Создание маршрута**

Маршрут может быть создан путем включения в него маршрутных точек из списка, или создавая новые точки на карте с помощью наведения курсора на нужную позицию, либо выбирая существующие точки с экрана карты.

Отображает выбранную точку маршрута на карте



Добавление промежуточной маршрутной точки



Добавление точки в конец маршрута

Удаление маршрутной точки

Контроль отображения списка маршрутных точек



Запуск навигации к маршрутной точке

Чтобы создать маршрут из списка маршрутных точек:

1. Нажмите **Menu** из экрана Маршруты
2. Выберите *Новая* и нажмите **Enter**
3. Используйте стрелку вниз для выбора окна экрана Маршруты и нажмите **Menu**

4. Выберите *Добавить в конец* и нажмите **Enter**

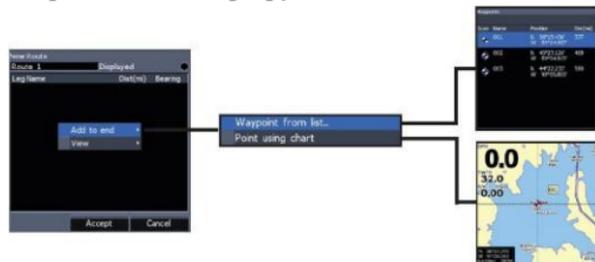
5. Выберите *Точка из списка* и нажмите **Enter**

6. Выберите нужную маршрутную точку и нажмите **Enter**

7. Нажмите **Menu** и выберите *Добавить в конец* для добавления очередной точки к маршруту.

8. Повторите шаги 5-7

9. Когда формирование маршрута будет завершено, выберите кнопку *Принять* на экране Новый маршрут и нажмите **Enter**



Добавление маршрутных точек из списка или точек с карты

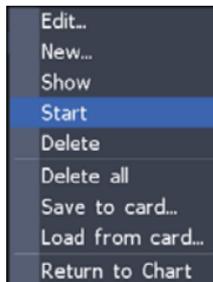
Создание маршрута используя точки с карты:

1. Повторите шаги 1-4 из инструкции для создания маршрута из списка маршрутных точек.
2. Выберите *Точки с карты* и нажмите **Enter**
3. Передвиньте курсор на необходимое место и нажмите **Enter** для создания маршрутной точки.
4. Повторите шаг 3 для создания всех необходимых маршрутных точек
5. Нажмите **Menu** и выберите *Завершить добавление*. Нажмите **Enter**.
6. Выберите кнопку *Принять* и нажмите **Enter**.

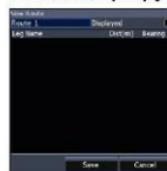
### Навигация по маршруту

Навигация по маршруту может осуществляться в обоих направлениях.

1. Выберите нужный маршрут на экране Маршрут и нажмите **Menu**.



Новый маршрут



Редактирование маршрута



Выбор направления



Удалить все



Удалить



Сохранить на карточку

Загрузить с карточки

2. Выберите *Start* и нажмите **Enter**
3. Выберите *Вперед* или *Назад* и нажмите **Enter**.
4. Нажмите **Menu** и выберите *Вернуться к карте*. Нажмите **Enter**.

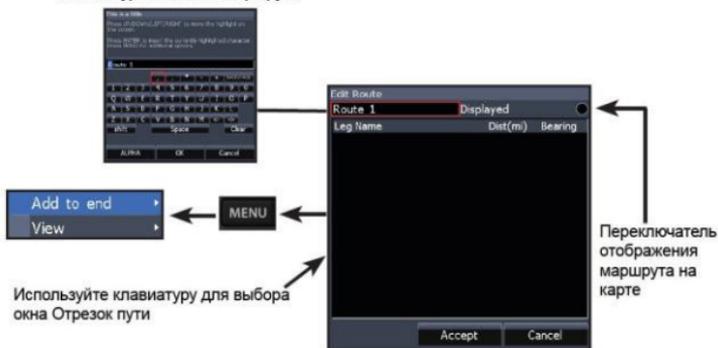
## Отмена навигации

1. Нажмите **Menu** из экрана карты
2. Выберите *Навигация* и нажмите **Enter**.
3. Выберите *Отмена* и нажмите **Enter**.
4. Выберите *Да* и нажмите **Enter**.

## Меню Редактировать и Новый маршрут

Используются для редактирования/создания маршрутов и включения/выключения отображения маршрутов на экране.

Клавиатура названия маршрута



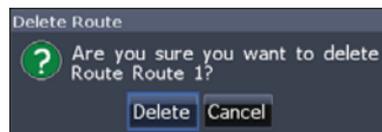
Чтобы получить доступ к меню Редактировать или Новый маршрут, выберите *Редактировать* или *Новый* в меню Маршруты и нажмите **Enter**. Для завершения внесения изменений, выберите кнопку *Принять* и нажмите **Enter**.

## Отображение

Используется, чтобы включить/выключить отображение маршрута на карте. Предотвращает засорение экрана карты слишком большим количеством маршрутов.

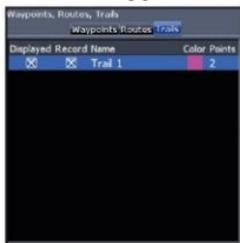
## Удалить и Удалить все

Используется для удаления отдельных маршрутов или всех сразу .

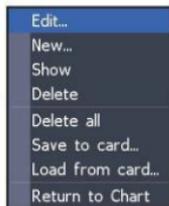


## Экран треков

Используется для работы с треками. Для доступа к вкладке треков воспользуйтесь клавиатурой.



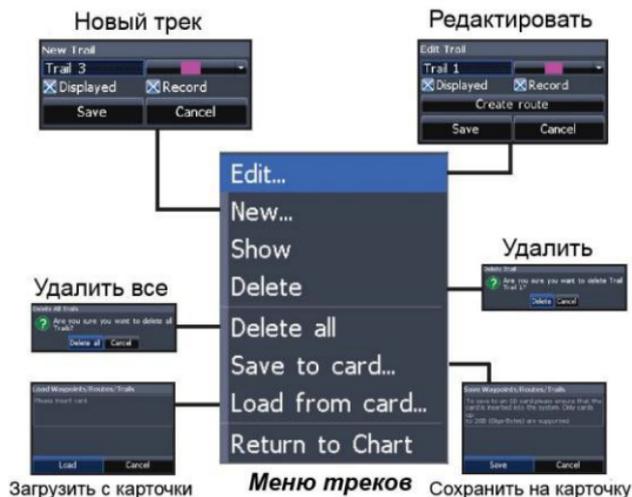
Экран треков



Меню треков

## Создание треков

Создавая трек, можно задать его название и цвет.

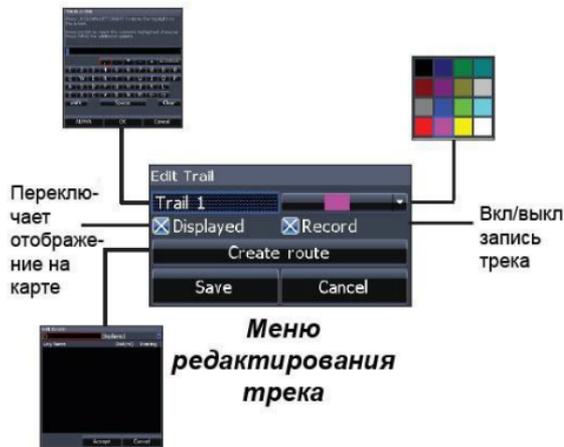


Для создания трека:

1. Выберите *Новый* и нажмите **Enter**.
2. С помощью клавиатуры выберите пункт *Запись* и нажмите **Enter** для активации/деактивации трека.
3. Выберите *Сохранить* и нажмите **Enter**.

## **Меню Редактирование и Новый трек**

Позволяет редактировать и создавать треки, выбирать названия, цвет трека, его отображение на экране и параметры записи. Также можно превратить трек в маршрут из меню Редактировать.



## **Навигация по треку**

Для активации возможности навигации по треку, необходимо предварительно сохранить трек как маршрут:

1. Выберите нужный трек на экране треков и нажмите **Enter**. Появится меню редактирования трека.
2. Выберите *Создать маршрут* и нажмите **Enter**. Появится меню редактирования маршрута.
3. Выберите *Принять* и нажмите **Enter**.
4. Для инструкции по навигации, обратитесь к соответствующему разделу

## **Отображение и запись**

Используется, чтобы включить/выключить отображение трека на карте. Предотвращает засорение экрана карты слишком большим количеством треков. Команда Запись позволяет включать и выключать запись выбранного трека.

### ***Создание маршрута из трека***

Используется для конвертации трека в маршрут.

Позволяет осуществлять навигацию по треку.



### ***Удалить и Удалить все***

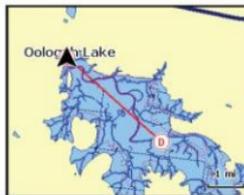
Используется для удаления отдельных треков или всех сразу.

### ***Ориентация***

Позволяет выбрать режим ориентации карты «Север сверху» или курс относительно дна моря (COG).



***Север сверху***



***COG***

### ***Наложение данных и Настройки***

Наложение данных описывается в разделе «Базовые операции». Пункт «Настройки» дает доступ к меню настроек, но будет отображаться только в расширенном режиме.

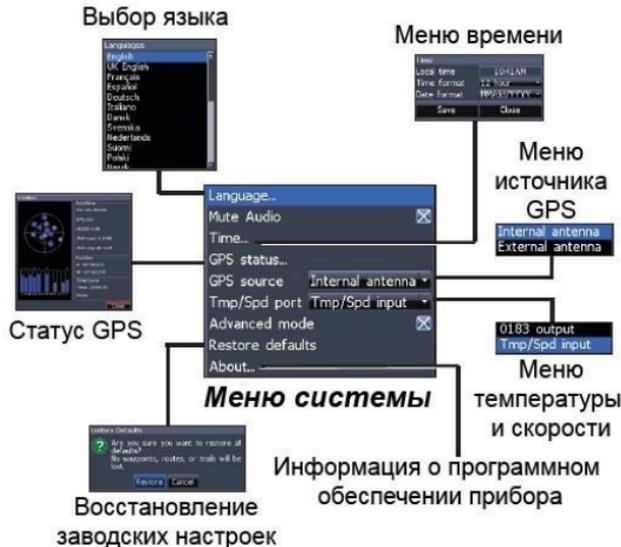
# МЕНЮ НАСТРОЕК

Используется для конфигурации функций и настроек.



# Система

Настройка таких параметров прибора, как язык, выключение звука и расширенный режим.



### **Язык**

Выбор языка, используемого в меню и текстовых полях.



### **Выключение звука**

Включает/выключает звук. Дополнительная информация в разделе «Базовые операции».

### **Время**

Настройка времени и формата его отображения.

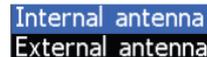


**Статус GPS** Отображает положение видимых спутников и качество приема сигнала.



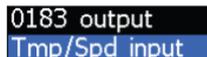
### **Источник GPS**

Выбор типа GPS-антенны, используемого в Вашем приборе.



### **Порт скорости/температуры**

Выбор устройства, подключенного к порту скорости/температуры.

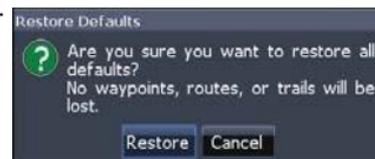


### **Расширенный режим**

Активация дополнительных функций и настроек

### **Восстановление заводских настроек**

Сброс настроек.



### **О приборе**

Отображает информацию о программном обеспечении прибора.

## Навигация

Установка настроек Радиуса прибытия, дистанции отклонения от курса и активации WAAS/MSAS/EGNOS

Радиус прибытия

Отклонение от курса



**Navigation Settings menu**



Меню азимута



Меню магнитных отклонений

## Радиус прибытия

Устанавливает порог срабатывания сигнала о прибытии. Сигнал должен быть активирован.

## Дистанция отклонения от курса

Устанавливает порог срабатывания сигнала отклонения от курса. Сигнал должен быть активирован.

**WAAS/MSAS/EGNOS** Включает/выключает дополнительные корректировки точности позиционирования.

## Азимут

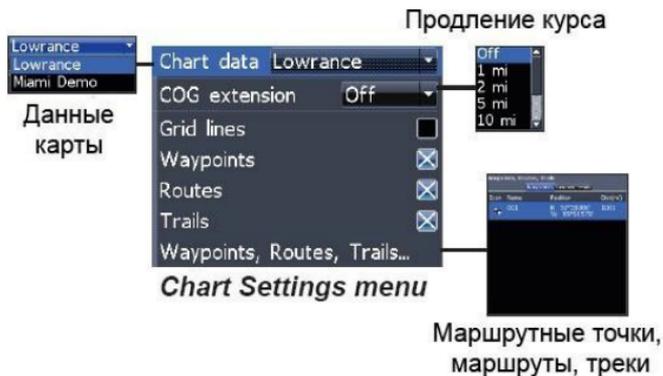
Возможность выбора расчета азимута от истинного или магнитного севера.

## Магнитное отклонение

Выбор настроек расчета магнитного отклонения (Автоматический и ручной режимы).

## Карта

Управление данными на экране карты, а также настройками отображения.



## Данные карты

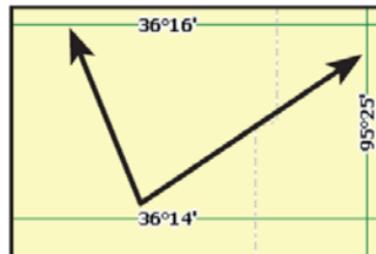
Выбор данных для отображения (Lowrance или региональная карта Navionics)

## Продление курса

Линия, выходящая вперед из иконки текущего местоположения. Используется для оценки дистанции и времени прибытия.

## Линии сетки

Отображают базовые значения широты и долготы, упрощая восприятие примерного положения на координатной сетке.



## Отображение маршрутных точек, маршрутов и треков

Из меню настроек карты можно включить/выключить отображение той или иной маршрутной точки, маршрута или трека.



## Маршрутные точки, маршруты и треки

Доступ к экрану маршрутных точек, маршрутов и треков.

## Эхолот

Управляет функциями и настройками отображения, такими как снижение шума и рыболовный режим.

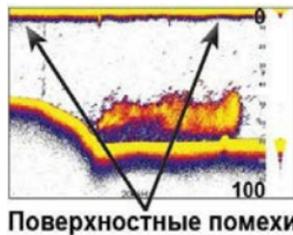


## Снижение шумов

Функция необходима для уменьшения количества отображаемых помех на экране эхолота.

## Прозрачность поверхности (Расширенный режим)

Уменьшает количество отображаемых поверхностных помех, уменьшая чувствительность.

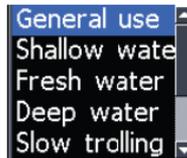


## Ручной режим

В этом режиме, прибор отсылает сигналы только на указанный диапазон глубин вместо автоматического поиска дна. Таким образом, становится проще сфокусироваться на неподвижной рыбе.

## Рыболовный режим

Рыболовный режим описан в разделе «Базовые операции».



### ***Сброс рыболовного режима***

Переключает рыболовный режим в режим «обычного использования».

### ***Установка***

Доступ к меню Установки, где можно настроить смещение килля, водную скорость и откалибровать настройки температуры .



### ***Смещение килля***

Все передатчики измеряют глубину воды от передатчика до дна. В результате, данные о глубине не учитывают расстояние от передатчика до килля или от передатчика до поверхности воды.



Перед установкой смещения килля, измерьте расстояние от передатчика до нижней части килля. Если киль находится на 1,2 метра ниже передатчика, то необходимо ввести «-1,2м»

### ***Калибровка температуры***

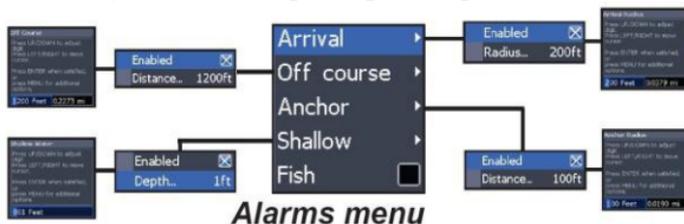
Калибрует данные с датчика температуры с помощью другого источника данных для обеспечения точности показаний.

### ***Сброс водной дистанции***

Сбрасывает водную дистанцию до нуля.

## Сигналы

Активирует сигналы и позволяет установить пороги срабатывания для сигналов. Сигналы прибытия, отклонения от курса и якоря доступны только в расширенном режиме

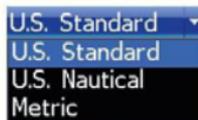


- «Прибытие» и «Отклонение от курса» срабатывают при пересечении заранее заданного порога (Расширенный режим)
- «Якорь». Сигнал звучит, когда судно передвигается на заданное расстояние (Расширенный режим)
- «Отклонение от курса» срабатывает
- «Мелководье» срабатывает когда судно входит в воду с глубиной, меньшей, чем указано в параметрах.

- «Рыба» срабатывает когда символ рыбы появляется на экране. Сигнал активируется только при включенном режиме Fish ID.

## Единицы

Позволяет выбрать желаемые единицы для отображения расстояния, скорости, глубины и температуры, когда прибор находится в расширенном режиме.



Обычный режим



Расширенный режим

## Симулятор

Используется для демонстрационного режима



# СПЕЦИФИКАЦИИ

Общие	
Размер коробки	134мм x 174мм x 152 мм со скобой
Дисплей	(5" диагональ), Enhanced Solar MAX™ 480x480
Подсветка	Флуоресцентная, холодного оттенка (11 уровней)
Связь	NMEA 0183
Совместное использование устройств	VHF и Автопилот через протокол NMEA 0183
Мощность	
Мощность передачи	4000 Вт, 500 Вт RMS
Потребляемая мощность	10-18В пост. тока
Входящий вольтаж	10-17В
Тип предохранителя	3х-амперный автомобильный (не поставляется)

Эхолот	
Макс. глубина	305м
Разделение целей	1,5"
Частота передатчика	83/200кГц
Макс. скорость	70 миль/час
Передатчик	Skimmer® с датчиком температуры
Кабель передатчика	6м
GPS	
Разъем карты памяти	microSD (карты повышенной емкости microSDHC не поддерживаются)
GPS-антенна	1бканальная (внутренняя); опциональная внешняя антенна
Совместимость с картографией	Fishing Hot Spots, Lake Master, NauticPath и Navionics (premium)
Маршрутные точки	До 1 000 маршрутных точек и 100 треков

## **Ограничение гарантии**

Компания Navico гарантирует, что ее продукция, при правильной эксплуатации лишена дефектов в период 12 месяцев с даты продажи.

Гарантия считается недействительной:

- если серийный номер на приборе не изменен, стерт или удален;
- неработоспособность прибора вызвана неправильной эксплуатацией, перепадом напряжения, самостоятельным ремонтом или неправильной установкой, коррозией или обычным износом;
- на предохранители, батареи и другие расходные материалы;

Этот продукт, включая любые электронные карты, является лишь помощью при навигации и разработан для дополнения государственных карт, а не для их замены.

Оператор судна несет ответственность за свои решения при сравнении данных с прибора с другими источниками.

Компания не несет ответственности за утерю, повреждение собственности или здоровья покупателя и других особ вследствие использования или невозможности использования продукта компании Navico.

[www.seacomm.ru](http://www.seacomm.ru)