

nannidiesel



СУДОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Судовой дизель для парусной яхты

Для установки на парусные яхты большого и среднего размера отлично подойдут судовые двигатели Nanni, разработанные на базе Kubota. Судовые дизели Nanni обладают всеми необходимыми характеристиками для исправной и качественной работы на подобных судах. Оптимальное соотношение компактных габаритов и небольшого веса обуславливают гибкие возможности монтажа даже в ограниченных пространственных условиях. Недорогая стоимость установки, простое текущее обслуживание и переоснащение также придется по душе владельцам яхт. Высокий крутящий момент даже при низких номинальных оборотах предоставляет лучшие возможности ускорения. Низкий расход топлива также является немаловажной характеристикой при выборе двигателя для парусных яхт. В качестве движителя используется облегченная поворотной-откидная колонка. Все судовые дизели Nanni на базе Kubota получили одобрение SOLAS, что гарантирует исправную работу устройств даже в тяжелых окружающих условиях.

Двигатель	Трансмиссия	Мощность л.с. (кВт)	Кол-во цили.	Обороты	Объем мл	Рейтинг	Наддув
N2.10	SAIL DRIVE 2.38R	10 (7.36)	2	3000	479	M5	Атмосферный
N2.14	SAIL DRIVE 2.38R	14 (10.3)	2	3600	479	M5	Атмосферный
N3.21	SAIL DRIVE 2.38R	21 (15.4)	3	3600	719	M5	Атмосферный
N3.30	SAIL DRIVE 2.38R	29 (21.3)	3	3600	1123	M5	Атмосферный
N4.38	SAIL DRIVE 2.15R	37,5 (27.6)	4	3000	1498	M4	Атмосферный
N4.40	SAIL DRIVE 2.15R	40 (29.4)	4	2800	1999	M4	Атмосферный
N4.50	SAIL DRIVE 2.15R	50 (36.8)	4	2800	2197	M4	Атмосферный
N4.60	SAIL DRIVE 2.15R	60 (44.2)	4	2800	1999	M4	Турбокомпрессор



Преимущества Nanni

- Неприхотливость в обслуживании
- Большая тяга на низких оборотах
- Долговечность
- Надежность в бурном море
- Удобство и комфорт маневров на низкой скорости

N2.10

Пропульсивный

Валюлиния

Поворотная колонка



Основные характеристики

Модель	кВт	л.с.	об/мин	л/ч	Рейтинг
N2.10	7.36	10	3000	2.4	M5

Обзор двигателя

Конфигурация	2 цилиндра в ряд / 4х тактный дизельный
Топливная система	Механическая (E-TVCS)
Объем	0.479 л [29.2 in]
Диаметр и ход поршня	67 x 68 мм [2.64 x 2.68 in]
Наддув	Атмосферный
Система охлаждения	Замкнутая с теплообменником Килевое охлаждение (опция)
Редуктор	Валюлиния или Поворотная колонка для яхт
Эмиссия	RCD 94/25/EC, EPA marine Tier 3, BSO 2

Размеры и вес

Длина (макс)	476 мм [18.7 in]
Ширина	428 мм [16.9 in]
Высота	495 мм [19.5 in]
Сухой вес	78 кг [172 lb]

Особенности и преимущества

- Базовый двигатель Kubota
- Низкие номинальные обороты
- Низкий расход топлива
- Простое текущее обслуживание
- Удобство установки
- Наилучшие габариты в классе, вес
- Простота переоборудования
- Низкая стоимость установки

N2.14

Пропульсивный

Валюлиния

Поворотная колонка



Основные характеристики

Модель	кВт	л.с.	об/мин	л/ч	Рейтинг
N2.14	10.3	14	3600	3.6	M5

Обзор двигателя

Конфигурация	2 цилиндра в ряд / 4х тактный дизельный
Топливная система	Механическая (E-TVCS)
Объем	0.479 л [29.2 in]
Диаметр и ход поршня	67 x 68 мм [2.64 x 2.68 in]
Наддув	Атмосферный
Система охлаждения	Замкнутая с теплообменником Килевое охлаждение (опция)
Редуктор	Валюлиния или Поворотная колонка для яхт
Эмиссия	RCD 94/25/EC, EPA marine Tier 3, BSO 2

Размеры и вес

Длина (макс)	510 мм [20.1 in]
Ширина	463 мм [18.2 in]
Высота	506 мм [19.9 in]
Сухой вес	83 кг [183 lb]

Особенности и преимущества

- Базовый двигатель Kubota
- Прочная конструкция
- Низкий расход топлива
- Отличное соотношение мощности и веса
- Широкий выбор опций
- Простота переоборудования
- Низкая стоимость установки
- Удобство установки
- Простое текущее обслуживание

N3.21

Пропульсивный

Валолиния

Поворотная колонка



Основные характеристики

Модель	кВт	л.с.	об/мин	л/ч	Рейтинг
N3.21	15.4	21	3600	5	M5

Обзор двигателя

Конфигурация	3 цилиндра в ряд / 4х тактный дизельный
Топливная система	Механическая (E-TVCS)
Объем	0.719 л [43.9 in]
Диаметр и ход поршня	67 x 68 мм [2.64 x 2.68 in]
Наддув	Атмосферный
Система охлаждения	Замкнутая с теплообменником Килевое охлаждение (опция)
Редуктор	Валолиния или Поворотная колонка для яхт
Эмиссия	RCD 94/25/EC, EPA marine Tier 3, BSO 2

Размеры и вес

Длина (макс)	578 мм [22.8 in]
Ширина	473 мм [18.6 in]
Высота	506 мм [19.9 in]
Сухой вес	97 кг [214 lb]

Особенности и преимущества

- Базовый двигатель Kubota
- Широкий выбор опций
- Низкий расход топлива
- Низкая стоимость установки
- Отличное соотношение мощности и веса
- Простое текущее обслуживание
- Комплекты для переоборудования
- Удобство установки

N3.30

Пропульсивный

Валолиния

Поворотная колонка



Основные характеристики

Модель	кВт	л.с.	об/мин	л/ч	Рейтинг
N3.30	21.3	29	3600	7.4	M5

Обзор двигателя

Конфигурация	3 цилиндра в ряд / 4х тактный дизельный
Топливная система	Механическая (E-TVCS)
Объем	1.123 л [68.5 in]
Диаметр и ход поршня	78 x 78.4 мм [3.07 x 3.09 in]
Наддув	Атмосферный
Система охлаждения	Замкнутая с теплообменником Килевое охлаждение (опция)
Редуктор	Валолиния или Поворотная колонка для яхт
Эмиссия	RCD 94/25/EC, EPA marine Tier 3, BSO 2

Размеры и вес

Длина (макс)	667 мм [26.2 in]
Ширина	467 мм [18.39 in]
Высота	589 мм [23.2 in]
Сухой вес	136 кг [300 lb]

Особенности и преимущества

- Базовый двигатель Kubota
- Широкий выбор опций
- Низкий расход топлива
- Низкая стоимость установки
- Простое текущее обслуживание
- Наилучшие габариты в классе
- Доступны версии, одобренные SOLAS
- Простота переоборудования

N4.38

Пропульсивный

Валюлиния

Поворотная колонка



Основные характеристики

Модель	кВт	л.с.	об/мин	л/ч	Рейтинг
N4.38	27.6	37.5	3000	8.7	M4

Обзор двигателя

Конфигурация	4 цилиндра в ряд / 4х тактный дизельный
Топливная система	Механическая (E-TVCS)
Объем	1.498 л [91.4 in]
Диаметр и ход поршня	78 x 78.4 мм [3.07 x 3.08 in]
Наддув	Атмосферный
Система охлаждения	Замкнутая с теплообменником Килевое охлаждение (опция)
Редуктор	Валюлиния или Поворотная колонка для яхт
Эмиссия	RCD 94/25/EC, EPA marine Tier 3, BSO 2

Размеры и вес

Длина (макс)	749 мм [29.5 in]
Ширина	465 мм [18.3 in]
Высота	605 мм [23.8 in]
Сухой вес	139 кг [306 in]

Особенности и преимущества

- Базовый двигатель Kubota
- Прочная конструкция
- Низкий расход топлива
- Низкие номинальные обороты
- Доступны версии, одобренные SOLAS
- Удобство установки
- Широкий выбор опций
- Низкая стоимость установки
- Простое текущее обслуживание
- Высокая удельная мощность

N4.40

Пропульсивный

Валюлиния

Поворотная колонка



Основные характеристики

Модель	кВт	л.с.	об/мин	л/ч	Рейтинг
N4.40	29.4	40	2800	9.3	M4

Обзор двигателя

Конфигурация	4 цилиндра в ряд / 4х тактный дизельный
Топливная система	Механическая (E-TVCS)
Объем	1.999 л [122 in]
Диаметр и ход поршня	83 x 92.4 мм [3.26 x 3.63 in]
Наддув	Атмосферный
Система охлаждения	Замкнутая с теплообменником Килевое охлаждение (опция)
Редуктор	Валюлиния или Поворотная колонка для яхт
Эмиссия	RCD 94/25/EC, EPA marine Tier 3

Размеры и вес

Длина (макс)	763 мм [30 in]
Ширина	544 мм [21.4 in]
Высота	623 мм [24.5 in]
Сухой вес	214 кг [472 lb]

Особенности и преимущества

- Базовый двигатель Kubota
- Низкие номинальные обороты
- Широкий выбор опций
- Низкий расход топлива
- Доступны версии, одобренные SOLAS
- Простота переоборудования
- Простое текущее обслуживание
- Низкая стоимость установки
- Удобство установки

N4.50

Пропульсивный

Валолиния

Поворотная колонка



Основные характеристики

Модель	кВт	л.с.	об/мин	л/ч	Рейтинг
N4.50	36.8	50	2800	11.7	M4

Обзор двигателя

Конфигурация	4 цилиндра в ряд / 4х тактный дизельный
Топливная система	Механическая (E-TVCS)
Объем	2.197 л [134.1 in]
Диаметр и ход поршня	87 x 92.4 мм [3.43 x 3.63 in]
Наддув	Атмосферный
Система охлаждения	Замкнутая с теплообменником Килевое охлаждение (опция)
Редуктор	Валолиния или Поворотная колонка для яхт
Эмиссия	RCD 94/25/EC, EPA marine Tier 3, BSO 2

Размеры и вес

Длина (макс)	763 мм [30 in]
Ширина	544 мм [21.4 in]
Высота	623 мм [24.5 in]
Сухой вес	216 кг [476.2 lb]

Особенности и преимущества

- Базовый двигатель Kubota
- Прочная конструкция
- Низкий расход топлива
- Низкие номинальные обороты
- Удобство установки
- Широкий выбор опций
- Низкая стоимость установки
- Высокая удельная мощность
- Простое текущее обслуживание
- Доступны версии, одобренные SOLAS

N4.60

Пропульсивный

Валолиния

Поворотная колонка



Основные характеристики

Модель	кВт	л.с.	об/мин	л/ч	Рейтинг
N4.60	44.2	60	2800	13.5	M4

Обзор двигателя

Конфигурация	4 цилиндра в ряд / 4х тактный дизельный
Топливная система	Механическая (E-TVCS)
Объем	1.999 л [122 in]
Диаметр и ход поршня	83 x 92.4 мм [3.26 x 3.63 in]
Наддув	Турбокомпрессор
Система охлаждения	Замкнутая с теплообменником Килевое охлаждение (опция)
Редуктор	Валолиния или Поворотная колонка для яхт
Эмиссия	RCD 94/25/EC, BSO 2

Размеры и вес

Длина (макс)	732 мм [28.8 in]
Ширина	505 мм [19.9 in]
Высота	632 мм [24.9 in]
Сухой вес	234 кг [516 lb]

Особенности и преимущества

- Базовый двигатель Kubota
- Низкий расход топлива
- Наилучшие габариты в классе
- Высокая удельная мощность
- Широкий выбор опций
- Простота переоборудования
- Низкая стоимость установки
- Простое текущее обслуживание
- Удобство установки
- Доступны версии, одобренные SOLAS

Судовой дизель для водоизмещающего судна

Идеально подходящие для прибрежных крейсеров, прогулочных катеров, траулеров и прочих малых водоизмещающих судов, эти двигатели созданы для долговечной службы в течение многих лет.

В основе данных двигателей лежит база Kubota, которая известна миру своим высоким качеством и технологическими стандартами. Двигатели Nanni обеспечивают плавную маневренность и удобство на круизной скорости. Максимальные скорости легко достигаются благодаря высокому крутящему моменту даже при низких номинальных оборотах.



Преимущества Nanni

- Неприхотливость в обслуживании
- Большая тяга на низких оборотах
- Долговечность
- Надежность в бурном море
- Удобство и комфорт маневров на низкой скорости



N4.85

Пропульсивный

Валолиния



Основные характеристики

Модель	кВт	л.с.	об/мин	л/ч	Рейтинг
N4.85	62.5	85	2800	17.8	M4

Обзор двигателя

Конфигурация	4 цилиндра в ряд / 4х тактный дизельный
Топливная система	Механическая (E-CDIS)
Объем	3.053 л [186.3 cu in]
Диаметр и ход поршня	94 x 110 мм [3.7 x 4.33 in]
Наддув	Турбокомпрессор
Система охлаждения	Замкнутая с теплообменником Килевое охлаждение (опция)
Редуктор	Валолиния
Эмиссия	RCD 94/25/EC, BSO 2

Размеры и вес

Длина (макс)	781 мм [30.8 in]
Ширина	574 мм [22.6 in]
Высота	709 мм [27.9 in]
Сухой вес	328 кг [723 lb]

Особенности и преимущества

- Базовый двигатель Kubota
- Два балансировочных вала
- Прочная конструкция
- Широкий выбор опций
- Удобство установки
- Низкая стоимость установки
- Низкие номинальные обороты
- Простое текущее обслуживание
- Доступны версии, одобренные SOLAS

N4.100

Пропульсивный

Валолиния



Основные характеристики

Модель	кВт	л.с.	об/мин	л/ч	Рейтинг
N4.100	73.6	100	2800	21.3	M4

Обзор двигателя

Конфигурация 4 цилиндра в ряд / 4х тактный дизельный

Топливная система Механическая (E-CDIS)

Объем 3.053 л [186.3 cu in]

Диаметр и ход поршня 94 x 110 мм [3.7 x 4.33 in]

Наддув Турбокомпрессор и интеркулер

Система охлаждения Замкнутая с теплообменником
Килевое охлаждение (опция)

Редуктор Валолиния

Эмиссия RCD 94/25/EC, BSO 2

Размеры и вес

Длина (макс) 825 мм [32.5 in]

Ширина 574 мм [22.6 in]

Высота 717 мм [28.2 in]

Сухой вес 335 кг [738.5 lb]

Особенности и преимущества

- Базовый двигатель Kubota
- Широкий выбор опций
- Низкие номинальные обороты
- Простое текущее обслуживание
- Низкая стоимость и удобство установки
- Доступны версии, одобренные SOLAS
- Два балансировочных вала

N4.115/140

Пропульсивный

Валолиния



Основные характеристики

Модель	кВт	л.с.	об/мин	л/ч	Рейтинг
N4.115	84.6	115	2600	24.1	M4
N4.140	99.4	135	2600	28.7	M4

Обзор двигателя

Конфигурация 4 цилиндра в ряд / 4х тактный дизельный

Топливная система Механическая (E-CDIS)

Объем 3.769 л [230 cu in]

Диаметр и ход поршня 100 x 120 мм [3.93 x 4.72 in]

Наддув Турбокомпрессор и интеркулер

Система охлаждения Замкнутая с теплообменником
Килевое охлаждение (опция)

Редуктор Валолиния

Эмиссия RCD 94/25/EC, EPA marine Tier 3, BSO 2

Размеры и вес

Длина (макс) 960 мм [37.8 in]

Ширина 580 мм [22.8 in]

Высота 728 мм [28.7 in]

Сухой вес 350 кг [772 lb]

Особенности и преимущества

- Базовый двигатель Kubota
- Широкий выбор опций
- Низкие номинальные обороты
- Простое текущее обслуживание
- Низкая стоимость и удобство установки
- Доступны версии, одобренные SOLAS

Когда важна скорость

Выбор судового двигателя для скоростного катера – задача крайне важная, ведь именно от установленного мотора будут зависеть все мощностные характеристики судна. Линейка судовых двигателей Nanni, созданных на базе дизелей Toyota, в полной мере отвечает потребностям скоростных судов. Небольшой вес судовых дизелей совершенно не отягощает катер, а компактные габариты обеспечивают гибкие возможности монтажа практически в любом пространстве

Топливная система Common Rail с точным электронным контролем подачи горючего в сочетании с турбонаддувом с промежуточным охлаждением воздуха обеспечивает:

- увеличение мощности без увеличения топливных затрат;
- снижение вибраций и шумов при работе двигателя;
- экономию топлива.

Неоспоримым плюсом судовых дизелей серий T4 и T6 (Toyota) является также и высокий крутящий момент, позволяющий за минимальный срок достигнуть требуемой скорости. Судовые двигатели вышеупомянутых серий можно приобрести в исполнении Z4 и Z6 (с поворотной-откидной колонкой). судовые двигатели Nanni на базе Toyota соответствуют требованиям конвенции SOLAS, что говорит об их повышенной надежности и возможности применения на спасательных шлюпках и дежурных катерах.

Серия N5, созданная на базе движков John Deere, с широким диапазоном мощности, отлично подойдет для пассажирских катеров.

T4 series

Пропульсивный



Валолиния	Водомер
Поворотной-откидной колонкой	

Основные характеристики

Модель	кВт	л.с.	об/мин	л/ч	Рейтинг
T4.205	147.2	200	3600	40.7	M6
T4.230	169.1	230	3600	46.7	M6
T4.270	194.9	265	3600	53.6	M6

Обзор двигателя

Конфигурация	4 цилиндра в ряд / 4х тактный дизельный
Топливная система	Аккумуляторная топливная система (common rail)
Объем	2.982 л [182 cu in]
Диаметр и ход поршня	96 x 103 мм [3.78 x 4.06 in]
Наддув	Турбокомпрессор и интеркулер
Система охлаждения	Замкнутая с теплообменником
Редуктор	Валолиния, Поворотной-откидной колонкой или Водомер
Эмиссия	IMO Annex VI compliant, RCD 94/25/EC, EPA marine Tier 3, BSO 2

Размеры и вес

Длина (макс)	1042 мм [41 in]
Ширина	702 мм [27.6 in]
Высота	738 мм [29 in]
Сухой вес	350 кг [771.6 lb]

Особенности и преимущества

- Базовый двигатель Toyota
- Удобство установки
- Прочная конструкция
- 4 клапана на цилиндр
- Компактность
- Два балансировочных вала
- Простое текущее обслуживание
- Высокая удельная мощность



Преимущества Nanni

- Неприхотливость в обслуживании
- Большая тяга на низких оборотах
- Высокая удельная мощность
- Компактность
- Прочность конструкции

T6 series

Пропульсивный



Валолиния	Водомет
Поворотно-откидная колонка	

N5 series

Пропульсивный



Валолиния	Водомет
-----------	---------

Основные характеристики

Модель	кВт	л.с.	об/мин	л/ч	Рейтинг
T6.280	202.4	275	3600	56.6	M6
T6.300	224.4	305	3600	62.6	M6
6.420 TDI	235.5	320	3600	66.3	M6

Основные характеристики

Модель	кВт	л.с.	об/мин	Рейтинг	Эмиссия**
N5.150	112	152	2600	M4	-
N5.140 E	101	137	2600	M3	3
N5.160 CR2	119	160	2300	M1	1, 3, 4
N5.180 CR2	134	182	2400	M2	1, 3, 4
N5.200 CR2	149	202	2500	M3	1, 3, 4
N5.230 CR2	168	228	2600	M4	1, 3, 4

Обзор двигателя

Конфигурация 6 цилиндров в ряд / 4 тактный дизельный

Топливная система Механический прямой впрыск

Объем 4.163 л [254 cu in]

Диаметр и ход поршня 94 x 100 мм [3.7 x 3.93 in]

Наддув Турбокомпрессор и интеркулер

Система охлаждения Замкнутая с теплообменником

Редуктор* Валолиния, Поворотно-откидная колонка или Водомет

Эмиссия RCD 94/25/EC, BSO 2

Обзор двигателя

Конфигурация 4 цилиндра в ряд / 4х тактный дизельный

Топливная система* Механический прямой впрыск EDC Common Rail

Объем 4.5 л [276 cu in]

Диаметр и ход поршня 106 x 127 мм [4.17 x 5.00 in]

Наддув* Турбокомпрессор Турбина с промежуточным охлаждением - воздушное - жидкостное

Система охлаждения Замкнутая с теплообменником Килевое охлаждение (опция)

Редуктор* Валолиния или Водомет

Эмиссия**
1. IMO MARPOL Annex VI compliant,
2. RCD 97/68/EC,
3. NRMM 97/68/EC,
4. EPA Marine Tier 3

Размеры и вес

Длина (макс) 1242 мм [48.9 in]

Ширина 669 мм [26.3 in]

Высота 756 мм [29.8 in]

Сухой вес 426 кг [940 lb]

Размеры и вес

Длина (макс) 885 мм [34,8 in]

Ширина 712 / 770 мм [модели 150,140 / 160,180,200,230]

Высота 912 / 964 мм [модели 150,140 / 160,180,200,230]

Сухой вес 462 / 578 кг [модели 150,140 / 160,180,200,230]

Особенности и преимущества

- Базовый двигатель Toyota
- Высокая удельная мощность
- 4 клапана на цилиндр
- Простое текущее обслуживание
- Удобство установки
- Низкая стоимость установки
- Низкий расход топлива

* Зависит от версии. Обратитесь к региональному поставщику за дополнительной информацией

Особенности и преимущества

- Базовый двигатель John Deere
- Прочная конструкция
- Высокая удельная мощность
- Простое текущее обслуживание
- Внутренние стабилизаторы
- Удобство установки
- Сменные втулки цилиндра

* Зависит от версии. Обратитесь к региональному поставщику за дополнительной информацией

Серебряная серия Nanni Diesel для крупных лодок

Серебряная серия Nanni - отличный выбор, когда нужен движок помощнее. Эта серия создана целиком на базе знаменитых движков John Deere, с мощностью от 202 до 760 л.с.

Неоспоримыми плюсами судовых дизелей серебряной серии является крышки цилиндров с прямым охлаждением, оптимальное соотношение диаметра и хода поршня, а также топливная система Common Rail с прямым впрыском, которая позволяет порционно подавать топливо, что, в свою очередь, положительно влияет как на мощность, так и на снижение шумов. Линейка представлена 19 двигателями с различными характеристиками как по мощности, так и по Рейтингу и Эмиссии, что позволяет подобрать оптимальную комплектацию под любую крупную лодку. Традиционно подобные двигатели используют на:

- РИБы;
- суда переходного режима;
- лоцманские и прогулочные катера.



N6 silver series

Пропульсивный

- Валолиния
- Водомер
- Полупогружные винты



Основные характеристики

Модель	кВт	л.с.	об/мин	Рейтинг	Эмиссия**
N6.200	149	202	2500	M3	-
N6.240 E	176	239	2400	M3	1, 3
N6.270 E	199	270	2500	M4	1, 3
N6.300 E	224	304	2600	M5	1, 3
N6.300 CR2	224	304	2500	M3	1, 3, 4
N6.325 CR2	239	325	2600	M3	1, 3, 4
N6.360 CR2	265	360	2700	M4	1, 3, 4
N6.405 CR2	298	405	2800	M5	1, 3, 4

Обзор двигателя

- Конфигурация** 6 цилиндров в ряд / 4х тактный дизельный
- Топливная система*** Механический прямой впрыск EDC
Аккумуляторная топливная система (common rail)
- Объем** 6.8 л [415 cu in]
- Диаметр и ход поршня** 106 x 127 мм [4.17 x 5.00 in]
- Наддув*** Турбокомпрессор
Турбина с промежуточным охлаждением
- воздушное
- жидкостное
- Система охлаждения** Замкнутая с теплообменником
Килевое охлаждение (опция)
- Редуктор** Валолиния, Водомер или Полупогружные винты
- Эмиссия**** 1. IMO MARPOL Annex VI compliant,
2. RCD 97/68/EC,
3. NRMM 97/68/EC,
4. EPA Marine Tier 3



Преимущества Nanni

- Прочная конструкция
- Базовый двигатель John Deere
- Высокая удельная мощность
- Сменные втулки цилиндра
- 4 клапана на цилиндр

Особенности и преимущества

- Базовый двигатель John Deere
- Прочная конструкция
- Простое текущее обслуживание
- Высокая удельная мощность
- Сменные втулки цилиндра
- Удобство установки

* Зависит от версии. Обратитесь к региональному поставщику за дополнительной информацией

N9 silver series

Пропульсивный

Валолиния	Водомет
Полупогружные винты	



Основные характеристики

Модель	кВт	л.с.	об/мин	Рейтинг	Эмиссия**
N9.330 CR2	242	329	2100	M1	1, 3, 4
N9.380 CR2	280	380	2200	M2	1, 3, 4
N9.430 CR2	317	431	2300	M3	1, 3, 4
N9.510 CR2	373	507	2400	M4	1, 3, 4
N9.600 CR2	412	560	2500	M5	1, 3, 4

N13 silver series

Пропульсивный

Валолиния	Водомет
Полупогружные винты	



Основные характеристики

Модель	кВт	л.с.	об/мин	Рейтинг	Эмиссия**
N13.370 CR1	272	370	1800	M1	1, 3, 4
N13.430 CR2	317	431	1800	M1	1, 3, 4
N13.510 CR2	373	507	1900	M2	1, 3, 4
N13.580 CR2	429	583	2000	M3	1, 3, 4
N13.660 CR2	485	659	2100	M4	1, 3, 4
N13.800 CR2	559	760	2200	M5	1, 3, 4

Обзор двигателя

Конфигурация	6 цилиндров в ряд / 4х тактный дизельный
Топливная система*	Аккумуляторная топливная систем (common rail)
Объем	9.0л[549 cu in]
Диаметр и ход поршня	118.4 x 136 мм [4.66 x 5.35 in]
Наддув*	Турбина с промежуточным охлаждением - воздух-охладитель - воздух-морская вода
Система охлаждения	Замкнутая с теплообменником Килевое охлаждение (опция)
Редуктор	Валолиния, Водомерт или Полупогружные винты
Эмиссия**	1. IMO MARPOL Annex VI compliant, 2. RCD 97/68/EC, 3. NRMM 97/68/EC, 4. EPA Marine Tier 3

Обзор двигателя

Конфигурация	6 цилиндров в ряд / 4х тактный дизельный
Топливная система	Электронно управляемые форсунки
Объем	13.5л[824 cu in]
Диаметр и ход поршня	132 x 165 мм [5.20 x 6.50 in]
Наддув	Турбина с промежуточным охлаждением - воздушное
Система охлаждения	Замкнутая с теплообменником Килевое охлаждение (опция)
Редуктор	Валолиния, Водомерт или Полупогружные винты
Эмиссия**	1. IMO MARPOL Annex VI compliant, 2. RCD 97/68/EC, 3. NRMM 97/68/EC, 4. EPA Marine Tier 3

Особенности и преимущества

- Базовый двигатель John Deere ■ Удобство установки
- Высокая удельная мощность ■ 4 клапана на цилиндр
- Прочная конструкция ■ Сменные втулки цилиндра
- Простое текущее обслуживание

* Зависит от версии. Обратитесь к региональному поставщику за дополнительной информацией

Особенности и преимущества

- Базовый двигатель John Deere ■ Удобство установки
- Высокая удельная мощность ■ Крышки цилиндров с прямым охлаждением
- Прочная конструкция ■ 4 клапана на цилиндр
- Простое текущее обслуживание ■ Сменные втулки цилиндра

* Зависит от версии. Обратитесь к региональному поставщику за дополнительной информацией

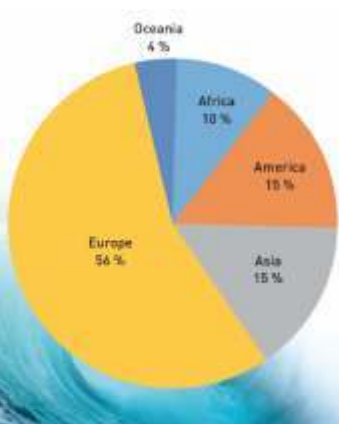
О компании Nanni



Итальянская компания Nanni была создана в 1952 году в Милане для производства судовых двигателей на базе сухопутных дизелей. Первоначально компания адаптировала для водного пространства только модели фирмы Farquhar, но позже, увеличив свои производственные мощности и инженерный состав, Nanni существенно расширила спектр своих партнеров. Так, в 1982 г. компания приобретает французское производство Renault Marine, где начинает разрабатывать судовые дизели на базе двигателей Kubota и Mercedes.

Новое тысячелетие принесло компании подписанный контракт с Toyota на производство высокоскоростных судовых дизелей Nanni на базе двигателей Toyota. В это же время ведутся активные разработки собственных дизель-генераторов, которые будут представлены широкой публике в 2009 г.

География продаж Nanni Diesel



Партнерство с John Deere, скрепленное договором в 2014 г., позволило Nanni представить на рынок эксклюзивный ассортимент судовых двигателей с диапазоном мощности от 10 до 760 л.с.

Сегодня Nanni занимает 3-ю позицию в мировом рейтинге производителей стационарных судовых двигателей. Кроме того Nanni является единственным производителем, который с завидной периодичностью поставляет разнообразные решения для судовых дизелей, благодаря своей уникальной технологии адаптации NANNI COMPACT COOLING®.



RUSTLER R44 – С ДИЗЕЛЕМ N4.85



САТАНА ВАЛІ 4.5 – С ДВУМЯ NANNI N4.50



MARINEQ
ТЕХНОЛОГИИ СВЯЗИ ДЛЯ БИЗНЕСА

ООО «Маринэк»
Санкт-Петербург
ул. Двинская 12 А
E-mail: info@suddiesel.ru

www.suddiesel.ru

МОСКВА

8-499-703-39-54

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

8-812-340-00-56

РОССИЯ

8-800-333-70-71