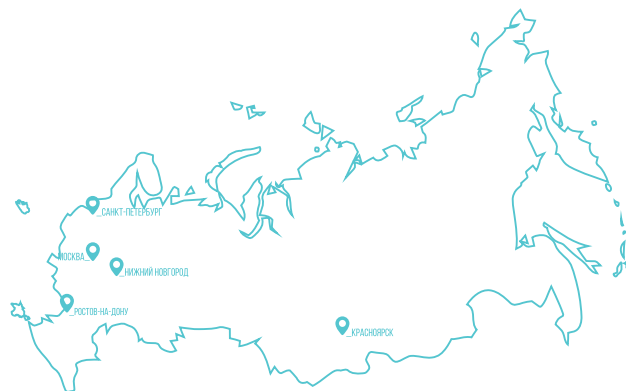


MARINEQ

О группе компаний

Группа компаний «Маринэк» – это команда профессионалов, эффективно выполняющая производство, проектирование, ремонт, монтаж, построение систем, поставку оборудования для навигации, связи, автоматики для судов маломерного, промыслового, коммерческого флотов и других мобильных объектов в России, странах СНГ и по всему миру.



Филиалы

В группу компаний «Маринэк» входят следующие юридические лица:

- ООО «Маринэк» (офис в Санкт-Петербурге, представительства в Москве, Н. Новгороде, Ростове-на-Дону)
- ООО «Маринэк-К» (г. Красноярск)
- ООО «Маринэк-НН» (г. Нижний Новгород)
- ООО «Маринэк-С» (сервисное подразделение)
- ООО «НПФ Маринэк» (производственное подразделение)

Одобрение РМРС и РРР



Сервисное подразделение «Маринэк» имеет одобрение Российского морского регистра судоходства и Российского Речного Регистра на согласование проектов, проверку ГМСББ оборудования, ТО, сервис электроники различного типа для судов всех районов плавания.

Стандарт качества



Компания «Маринэк» успешно прошла добровольную сертификацию по стандарту ISO ГОСТ 9001-2011.

Военное представительство



В 2016 году ГК «Маринэк» получила право осуществления деятельности на судах ВМФ РФ. **369-ое** военное представительство МО РФ закреплено за ООО «Маринэк».

Все сертификаты вы можете посмотреть по ссылке:



Услуги



Группа компаний «Маринэк» предлагает своим клиентам широкий спектр услуг, в том числе выполнение проектов «под ключ»:

- Проектирование
- Проверка оборудования
- Поставка оборудования
- Береговое техническое обслуживание
- Монтаж и пусконаладка
- Ремонт и сервис

Направления деятельности

В 2011 г. компания «Маринэк» начала свою деятельность с оснащения маломерного и коммерческого флотов устройствами радионавигации. За годы работы в компании были созданы новые направления, позволяющие выполнять сложные проекты «под ключ».

Спутниковые технологии



- Спутниковые терминалы
- Спутниковые ТВ антенны
- Спутниковые телефоны
- VSAT
- Спутниковые модемы и модули
- Спутниковые трекеры
- Всенаправленные антенны
- 3G/4G/Wi-Fi усилители



Профессиональная связь и безопасность



- Радиосвязь любого вида и уровня
- Антенны и фидерные устройства
- Телекоммуникационные решения
- Системы безопасности и связи
- GSM-оборудование
- Цифровое оборудование
- Сетевые решения
- Мобильные комплексы связи
- Комплексная безопасность
- Инженерные коммуникации

Река/Море/Маломерный флот



- Системы навигации и связи
- Автоматика
- Контроль расхода топлива
- Оборудование АИС
- Оборудование ГМССБ
- ЭКНИС
- СКДВП
- Метеорологическое оборудование
- Громкоговорящая связь и трансляция
- Судовое видеонаблюдение
- Эхолоты/картплоттеры
- МФД
- Морская акустика
- Авторулевые
- Картография
- Освещение
- Судовые дизельные двигатели
- Судовые дизельные генераторы
- ЗИП к судовым насосам, компрессорам
- Судовое электрооборудование
- Пульты управления судном
- Блоки управления механизмами
- Производство катеров

Подробнее ознакомиться с направлениями деятельности ГК «Маринэк» вы можете на тематических сайтах компании:

www.seacomm.ru
связь и навигация для флота

www.satprocom.ru
спутниковые технологии

www.suddiesel.ru
судовые дизели и зип

www.landcomm.ru
профессиональные системы связи

Собственные продукты

В 2015 г. «Маринэк» создает собственную линейку товаров под брендом «МИРАН».

МИРАН®

ТЗ МИРАН, свид. о рег. № 668996



МИРАН ИС-11-04

судовой компьютер

Судовой компьютер МИРАН ИС-11-04 предназначен для управления судовым оборудованием на судах любых типов в штатных и особых условиях, когда требуется значительный запас прочности и стойкости к внешним воздействиям. Устройство имеет одобрения РРР и РМРС, а так же сертификат соответствия Постановлению Правительства РФ № 969 о транспортной безопасности.



МИРАН РОСА

навигационно-гидрометеорологический комплекс

Навигационно-гидрометеорологический комплекс МИРАН РОСА.2-17, предназначенный для измерения и отображения погодных данных, курса, скорости, местоположения судна и других параметров среды и движения при помощи комплекса малогабаритных датчиков.



СЗС МИРАН

судовая земная станция

Судовая земная станция МИРАН представляет собой спутниковый терминал ГМССБ, обеспечивающий связь для повышения уровня безопасности судоходства. Комплекс создан на базе оборудования VSAT и имеет сертификат РМРС.



ТСОН МИРАН

система видеонаблюдения

Первым продуктом под новым брендом стала телевизионная система охранного наблюдения - ТСОН МИРАН. Система видеонаблюдения рассчитана в первую очередь для использования на судах, имеет одобрения РМРС и РРР. Кроме того, система МИРАН была первой в России получившей сертификат соответствия Постановлению Правительства РФ № 969 о транспортной безопасности (по разделам V, VII и VIII).



МИРАН СТА

система громкоговорящей связи

Комплекс МИРАН СТА поддерживает служебные каналы связи и трансляцию оповещений, позволяет организовать несколько разных постов, способных коммутировать друг с другом, использовать режим выделенной трансляции. Имеет сертификаты РРР и РМРС.



МИРАН СОФ

сигнально-отличительные фонари

Широкая линейка МИРАН СОФ представлена тремя сериями фонарей с различными характеристиками мощности и максимальной дальности. Имеет одобрение РМРС и РРР.



БП МИРАН

блок питания

Стабилизированные блоки питания и зарядные устройства МИРАН® высокой надежности для работы в составе сложных судовых систем. Имеют одобрение РМРС и РРР.

Навигационное оборудование

Своим клиентам мы предлагаем широкий выбор судового оборудования навигации и связи, подбор и монтаж навигационного комплекса для судов всех типов от ведущих мировых производителей: JRC, NSR Marine, Furuno, Samsung, и др.



СКДВП

Система удаленного контроля за нормальным функционированием поста управления судном в рулевой рубке.

СУДОВАЯ СЕТЬ

Периферия для создания судовой информационной сети. Передача данных со всех навигационных модулей на общий дисплей.

СИСТЕМЫ АИС

Автоматический обмен навигационной, статической и рейсовой информацией между судами и береговыми станциями.

РЕГИСТРАТОРЫ ДАННЫХ РЕЙСА (VDR)

Запись радионавигационной информации для оказания помощи в расследовании морских происшествий и контроля за движением судна.

КОМПАСЫ

Магнитные, спутниковые и гироскопические. Гарантия безопасной навигации и обеспечение надежными данными о курсе.

РАДИОЛОКАЦИОННЫЕ СТАНЦИИ

Судовые радары с одобрением PPP и PMPC. Широкий ассортимент с учетом особенностей судов всех типов и размеров.

ПРИЕМНИКИ ГНСС

Судовой GPS / ГЛОНАСС обладает высокой точностью определения координат судна, невзирая на отсутствие видимости в любое время суток.

ЭКНИС

Электронная Картографическая Навигационная Информационная Система для оснащения судов картографией.

НАВИГАЦИОННЫЕ ОГНИ

Подача визуальных сигналов при обгоне и расхождении для всех видов судов.

АВТОРУЛЕВЫЕ

Уверенное безопасное управление. Выбор моделей с учетом особенностей судов всех типов и размеров.

КАРТПЛОТТЕРЫ

Отображение картографии и навигационной информации, полученной с РЛС, эхолотов, авторулевых, АИС, GPS-приемников и т.д.

КАРТОГРАФИЯ

Подробные лоции с указанием глубин, фарватеров, опасных препятствий для навигаторов, картплоттеров, многофункциональных дисплеев.

СИСТЕМЫ ПРИЕМА ВНЕШНИХ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ

Позволяет прослушивать звуковые сигналы из окружающего пространства от других судов или звуки сирен, которые слышны вне судна.

ЭХОЛОТЫ

Навигационные и рыбопоисковые эхолоты. Обнаружение подводных препятствий и рыбы, определение структуры дна.

Радиосвязь для моря и суши

Радиосвязь — одно из ведущих направлений деятельности ГК «Маринэк». Команда надежных специалистов выполняет как разработку крупных проектов «под ключ», так и подбор с последующей поставкой радиоборудования под индивидуальные нужды клиента.



Морские радиостанции

Профессиональное оборудование радиосвязи, работающее в диапазоне 156-162 МГц. Отличается повышенной надежностью и стабильностью в работе, отвечает требованиям безопасности судоходства.



Речные радиостанции

Профессиональное оборудование радиосвязи, работающее в диапазоне 300-336 МГц. Обладает всеми необходимыми функциями для обеспечения качественной радиосвязи на внутренних водных путях.



ПВ/КВ радиостанции

Профессиональное радиооборудование промежуточных и коротких волн, работает в диапазоне 0,3-30 МГц. Непременная составляющая современных систем связи, работающих в рамках ГМССБ.



ГМССБ радиостанции

Профессиональное радиооборудование аварийной связи со встроенным контроллером ЦИВ и вахтенным приемником 70 канала, которые служат для подачи и обработки сигналов бедствия.



Радиостанции наземного использования

Профессиональное оборудование для работы на коммерческих и промышленных предприятиях, в спасательных службах. Высокое качество звука, прочный, защищенный от пыли и влаги корпус.



Радиостанции авиационного назначения

Оборудование для обеспечения связи на борту летательных аппаратов. Соответствует требованиям виброустойчивости, ударопрочности, защиты от климатических воздействий.

Судовая автоматизация



ГК «Маринэк» является официальным представителем немецкой компании Böning в России. Уникальные модульные решения Böning обеспечивают легкость контроля и управления, позволяющие превратить абсолютно любое судно в автоматизированную систему. Кроме систем производства Böning «Маринэк» осуществляет проектирование, поставку и монтаж решений судовой автоматизации других отечественных и зарубежных производителей.



TANK LEVELS

Контроль уровня масла, топлива, воды и т.д. в цистернах, включение сигнализации при критических min\max уровнях жидкости.



PUMPS

Дистанционное управление судовыми насосами, контроль их состояния с выводом информации на монитор.



OPTIONAL

Информация с любых аналоговых и цифровых датчиков состояния различных судовых систем и вспомогательных механизмов. Управление якорем, транцевыми плитами и т.д.



ALARM

Сигнализация со световым и звуковым оповещениями при обнаружении воды, огня, пара, дыма и неисправностей в работе узлов и механизмов.



CCTV

Возможность подключения 4-6 камер. Обзор судовых помещений или окружения судна с помощью видеокamer. Управление углом обзора, увеличение картинки, сохранение данных в архиве.



ENGINES

Отображение всей информации о главном двигателе и управление с любого монитора.



NAVLIGHTS

Управление и информация о состоянии навигационных огней. Возможность создания стандартных комбинаций (на ходу, на якорю, ЛВУ и т.д.).



GENERATORS

Дистанционное управление и контроль за работой АКБ, дизельгенератора. Дистанционное включ\отключение потребителей, судового освещения.



ARCHIVES

Автоматическое ведение судового журнала с записями всех показателей. Возможность просмотра ранее закаченных архивов, инструкций на судовое оборудование.



COURSE

Представление данных от различных навигационных датчиков (GPS, компас, эхолот и т.д.) на дисплеях повышенной четкости. Управление рулем и подруливающими устройствами.

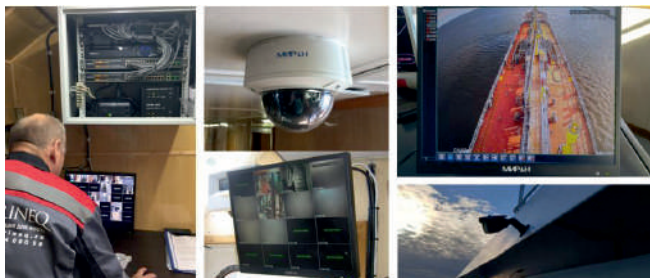
ТСОН МИРАН

судовая система видеонаблюдения



МИРАН

В 2015 году компания «Маринэк» разработала собственную систему видеонаблюдения под брендом «МИРАН»



Система видеонаблюдения ТСОН МИРАН предназначена для осуществления автоматического контроля за определенными зонами судна с возможностью оперативного визуального наблюдения (с помощью оператора), автоматической регистрации и хранения видеoinформации для ее последующего просмотра и анализа. С помощью ТСОН МИРАН можно значительно повысить безопасность жизнедеятельности на судне, вести анализ действий и улучшить эффективность всего экипажа.

НАБЛЮДЕНИЕ В РЕАЛЬНОМ ВРЕМЕНИ

- тревожный интерфейс
- аналоговый интерфейс
- интерфейс VGA
- HDMI (высокая четкость)
- функция наблюдения через монитор

ОПЕРАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

- управление мышкой
- работа с внешним пультом управления
- дистанционное управление через сеть Интернет
- функция быстрого копирования и вставки для синхронизации настроек

ИНТЕРФЕЙС ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ

- RS485 отвечает за вход аварийного сигнала и контроль PTZ
- RS232 предоставляет возможность подключения клавиатуры для управления устройством, а так же последовательного порта для обслуживания системы и обновления, контроллера матрицы и т.п.
- стандартный сетевой Ethernet интерфейс обеспечивает работу по сети

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ

Активизирует видеозапись, просмотр, звуковой сигнал, сообщение на электронную почту.

ДИСТАНЦИОННАЯ РАБОТА

- дистанционное наблюдение в режиме реального времени
- дистанционное управление PTZ через сеть
- дистанционная проверка записи и воспроизведения в режиме реального времени

ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ

- режим мультивоспроизведения
- увеличение в произвольной области
- индивидуальная запись (real time), поиск, воспроизведение, сетевое наблюдение, проверка записи, скачивание

РЕЗЕРВНАЯ КОПИЯ

- с помощью интерфейса SATA и USB интерфейса
- через сетевую загрузку файлов в сети Интернет при наличии доступа на судне

СЖАТИЕ

Сжатие в режиме реального времени отдельных жестких дисков, что обеспечивает стабильную синхронизацию аудио- и видеосигналов.

СУДОВОЙ КОМПЬЮТЕР МИРАН ИС-11-04

- переключение неактивных жестких дисков в спящем режиме
- надежное хранение данных

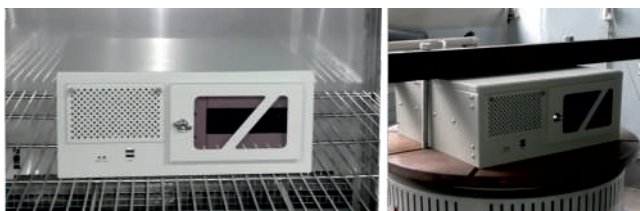
МИРАН ИС-11-04

судовой компьютер

МИРАН ИС-11-04 - судовой компьютер от «Маринэк» предназначен для управления судовым оборудованием на судах любых типов в штатных и особых условиях, когда требуется значительный запас прочности и стойкости к внешним воздействиям. Компьютер управляет техническими средствами и оборудованием судна, обеспечивая безопасность движения и эксплуатации судна в целом, нужды экипажа и пассажиров судна, доступ к сети Интернет; может выполнять функции сервера систем видеонаблюдения (ТСОН МИРАН).

ИСПЫТАНИЯ

Абсолютную надежность устройства подтвердили контрольные приемно-сдаточные, периодические и типовые испытания с выставлением соответствующих отметок (клеймо на изделии, штампы в паспорте, печати), составлением актов и протоколов. В процессе испытаний были использованы: вибрационная установка, ударный стенд, климатическая камера, камера соляного тумана, имитатор импульсных помех, имитатор электрических разрядов, стенд отклонения параметров питающей сети, имитатор магнитных полей, камера дождя.



МИРАН ИС-11-04 проходит контрольные испытания

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Надежная работа в условиях интенсивно эксплуатируемого судна при кренах до 15°, дифференте до 5°, бортовой качке до 22,5°, килевой качке до 10°, температуре от -15°C до +70°C, влажности до 95,3 % при температуре +25°C не менее 5 суток. Работа в зоне судовых помех различной природы, а также в условиях соляного тумана при температуре окружающей среды до +27 ±2°C.



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК (НЕ МЕНЕЕ)

1.6 ГГц, HDD 500 Гб, SSD 180 Гб, RAM DDRIII 4090 Мб

Показатели могут меняться в зависимости от потребностей заказчика.

РАБОЧИЙ РЕСУРС

50 часов наработки на отказ в течение 10 лет.

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ



Судовой компьютер МИРАН ИС-11-04 имеет открытую архитектуру, позволяющую установить и использовать удобное заказчику программное обеспечение. В результате партнерства компании Маринэк с Центральным Научно-Исследовательским и Проектно-Конструкторским Институтом Морского Флота (ЦНИИМФ) достигнуто соглашение о поставке универсальных судовых компьютеров МИРАН ИС-11-04, оснащенных программным комплексом STABEDIT, позволяющим осуществлять расчеты грузовых операций для любых судов. Таким образом, компьютер становится универсальным средством контроля правильности размещения грузов на судне, позволяя в режиме реального времени получать объективную информацию по остойчивости и непотопляемости, печатать документацию для портовых служб. В результате использования такой конфигурации судового компьютера снижаются трудозатраты по погрузо-разгрузочным работам, уменьшается время портовых стоянок, берется на борт максимум груза.

МИРАН СТА

аппаратура судовой связи и трансляции



СИСТЕМА СВЯЗИ

Позволяет передавать информацию с главного микрофонного поста по заданным направлениям.

ВЫДЕЛЕННАЯ ТРАНСЛЯЦИЯ

Возможность подключения до 4-х трансляционных линий с возможностью передачи голосовых сообщений по каждой отдельной линии с главного микрофонного поста.

ОБЩЕНИЕ С АБОНЕНТАМИ

Возможность подключения до 10-ти абонентов с возможностью передачи и получения голосовых сообщений по обратной связи.

ГРУППИРОВКИ

Возможность формирования до 3-х отдельных групп абонентов и трансляционных линий.

АВРАЛЬНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Отдельный выход в коммутаторе для подключения авральной сигнализации.

МУЗЫКА

Отдельный выход в коммутаторе для подключения внешнего источника воспроизведения музыкальных программ для трансляции на судне.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСИЛИТЕЛИ

Отдельный выход в коммутаторе для подключения дополнительных усилителей.

ВОДОЗАЩИТА

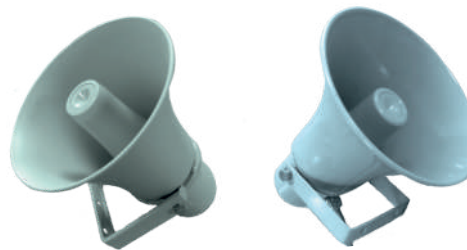
Отдельные блоки имеют водозащищенное исполнение для установки на открытых палубах судна.

СОВМЕСТИМОСТЬ

Функциональные свойства Миран СТА позволяют подключать ранее установленные на судне громкоговорители других производителей (требуется уточнения по производителю).

ГРОМКОСТЬ

Регулировка громкости динамика главного микрофонного поста для комфортной работы экипажа судна.



ЯРКОСТЬ

Регулировка яркости подсветки кнопок главного микрофонного поста для комфортной работы экипажа судна в вечернее и ночное время.

ИНДИКАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТИ

Возможность самостоятельно диагностировать неисправность выходных усилителей с отображением на панели коммутатора.

КРЫЛЬЕВАЯ ПОДСТАНЦИЯ

Отображение на главном микрофонном посту активированной крыльевой подстанции.

ЗАЩИТА ОТ НЕСАНКЦИОНИРОВАННОГО ДОСТУПА

Защита паролем главного микрофонного поста от несанкционированного доступа.

ГИБКАЯ КОНФИГУРАЦИЯ

Возможность комплектовать систему под потребности конкретного судна.

УДОБСТВО МОНТАЖА

Необходимые элементы системы могут иметь навесное или встраиваемое исполнение.

ЭКОНОМИЯ ПРИ МОНТАЖЕ

Экономия средств судовладельца за счет использования кабеля малого сечения с небольшим количеством жил, и, как следствие, простота монтажа Миран СТА.

ЭКОНОМИЯ ЭНЕРГИИ

Современные технические решения, используемые в Миран СТА, позволяют минимизировать энергопотребление и тепловыделение при сохранении высокой выходной мощности усилителей.

Интеграция МИРАН СТА с ТСОН МИРАН и носимой УКВ-радиостанцией образует комплексную систему безопасности МИРАН БЛОК-ПОСТ, которая обеспечивает охрану объекта посредством видеонаблюдения с возможностями координации действий через радиоэфир и систему общего оповещения. Подробнее о системе на нашем сайте по ссылке:



МИРАН СОФ

сигнально-отличительные фонари



Судовые огни МИРАН СОФ – это широкая линейка сигнально-отличительных фонарей производства «Маринэк», освидетельствованных Российским морским регистром судоходства и Российским Речным Регистром.

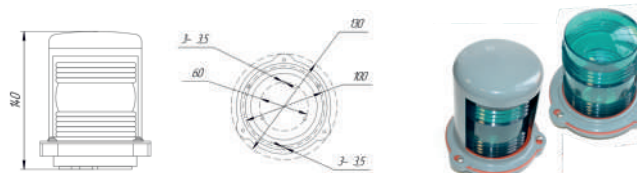
КАТЕГОРИИ МИРАН СОФ

- **БФД** – сдвоенные фонари, мощность которых составляет по 65 ватт каждый;
- **БФ** – одиночные фонари, с мощностью 65 ватт;
- **Ф** – малоразмерные одиночные СОФ мощностью 25 ватт;
- **МЗ-7Б** – фонарь оптической коммуникации с помощью азбуки Морзе.



Сигнально-отличительные фонари МИРАН СОФ – это высококачественные инструменты визуального информирования других судов о параметрах движения и типе вашего судна. СОФ представляют собой важный элемент безопасности, который в некоторых условиях может играть первостепенную роль, превосходя по важности даже радиоэлектронные навигационные средства.

Наличие сертификатов РРР и РМРС делают выбор в пользу МИРАН СОФ оправданным как с технической, так и с юридической точек зрения, поэтому судовладельцу нет необходимости беспокоиться о чем-либо еще, кроме правильного размещения СОФ на борту своего судна.



Наименование	Применение	Видимость	Дуга	Цвет линзы	Вес, не более
Ф-1-З	Бортовой правый	3,7 км	112,5°	Зеленый	0,8 кг
Ф-2-З (РС) Ф-2-К (РРР)	Бортовой левый	3,7 км	112,5°	Красный	0,8 кг
Ф-3-ББ	Топовый белый	9,26 км	225°	Белый	0,7 кг
Ф-3-ЗК	Топовый красный	3,7 км	225°	Красный	0,7 кг
Ф-4-З	Кормовой	3,7 км	135°	Белый	0,8 кг
Ф-4-ЗЖ	Буксировочный	3,7 км	135°	Желтый	0,8 кг
Ф-6-ЗБ	Круговой	3,7 км	360°	Белый	0,5 кг
Ф-6-ЗК				Красный	
Ф-6-ЗЗ				Зеленый	
Ф-6-ЗЖ				Желтый	

Наименование	Применение	Видимость	Дуга	Цвет линзы	Вес, не более
БФ-1-З	Бортовой правый	5,55 км	112,5°	Зеленый	2,5 кг
БФ-1-К	Бортовой левый	5,55 км	112,5°	Красный	2,5 кг
БФ-3-ББ	Топовый белый	11,11 км	225°	Белый	2,5 кг
БФ-3-ЗК	Топовый красный	5,55 км	225°	Красный	2,5 кг
БФ-4-З	Кормовой	5,55 км	135°	Белый	2,5 кг
БФ-4-ЗЖ	Буксировочный	5,55 км	135°	Желтый	2,5 кг
БФ-6-ЗБ	Круговой	5,55 км	360°	Белый	2,3 кг
БФ-6-ЗК				Красный	
БФ-6-ЗЗ				Зеленый	
БФ-6-ЗЖ				Желтый	

Наименование	Применение	Видимость	Дуга	Цвет линзы	Вес, не более
БФД-1-ЗЗ	Бортовой правый	5,55 км	112,5°	Зеленый	4,3 кг
БФД-2-ЗК	Бортовой левый	5,55 км	112,5°	Красный	4,3 кг
БФД-3-ЗБ	Топовый белый	11,11 км	225°	Белый	4,1 кг
БФД-3-ЗК	Топовый красный	5,55 км	225°	Красный	4,1 кг
БФД-4-З	Кормовой	5,55 км	135°	Белый	4,1 кг
БФД-4-ЗЖ	Буксировочный	5,55 км	135°	Желтый	4,1 кг
БФД-6-ЗБ	Круговой	5,55 км	360°	Белый	3,8 кг
БФД-6-ЗК				Красный	
БФД-6-ЗЗ				Зеленый	
БФД-6-ЗЖ				Желтый	

Наименование	Применение	Видимость	Дуга	Цвет линзы	Вес, не более
МЗ-7Б	Маневроуказание	9,26 км	360°	Белый	7,5 кг

БП МИРАН

блоки питания



ГК «Маринэк» предлагает стабилизированные блоки питания / зарядные устройства МИРАН БПз1215 и БПз1235 собственного производства. Универсальные блоки питания, разработанные специалистами компании, предназначены для подключения различных видов судового оборудования на морских и речных судах и призваны заменить собой более дорогие аналоги сторонних производителей. Вместе с тем блоки питания МИРАН могут быть использованы в любых других системах, соответствующих параметрам питания.



Универсальные блоки питания МИРАН работают от сети 220 В / 24 В, выдают постоянное напряжение 13.8 В, максимальные токи 15 А или 35 А в зависимости от модели, позволяют заряжать 12-вольтовые аккумуляторные батареи. Приборы защищены от воды по стандарту IP44, имеют на корпусе индикаторы рабочих режимов, исправности, ошибки, а также тумблеры переключения рабочих режимов.

МИРАН РОСА -2.17

навигационно-гидрометеорологический комплекс

Навигационно-гидрометеорологический комплекс МИРАН Роса-2.17 - собственная высокоэффективная разработка, представляющая собой программно-аппаратный комплекс для предоставления полной информации о гидрометеорообстановке вокруг транспортного средства, а также картографического сервиса на базе векторных и растровых карт с указанием текущего местоположения, информации о параметрах движения транспортного средства (скорость, высота, угол наклона) с возможностью выхода в сеть широкого доступа, работой с медиафайлами и другими функциями для более полного предоставления нужной информации.

СОСТАВ КОМПЛЕКСА

- Компьютерный блок на базе процессора i3 с поддержкой 2-х мониторов, контроллерами питания, подрулевых кнопок, кренометром и трехзонным датчиком температуры
- Приемник ГНСС
- Погодная станция Airmar WX-200, позволяющая измерять скорость ветра до 78 узлов
- 8 / 10-дюймовые дисплеи 16:9 с портами DVI, HDMI, USB, VGA
- Ударопрочная клавиатура, трекбол, подрулевые кнопки
- Видеокамеры с инфракрасной подсветкой
- USB-Hub, -удлинители, VGA-конвертер
- Преобразователь напряжения и монтажный комплект

Судовая электрика



Компания «Маринэк» осуществила поставку, монтаж и пусконаладку главного распределительного щита 220В для теплохода "РТ-378" и успешно провела испытания его диэлектрической прочности.

ГК «Маринэк» поставляет все виды судового электрооборудования для любых типов судов, осуществляя его монтаж, пусконаладку и техническое обслуживание. Инженеры «Маринэк» выполняют проектирование распределительных щитов различного назначения, согласовывают проекты в Морском и Речном Регистрах, оснащают суда «под ключ». «Маринэк» предлагает:

- **Распределительные щиты**
- **Блоки питания, преобразователи, ЗУ, распределители, конвертеры**
- **Кабельную продукцию и электроразъемы**

РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ ЩИТЫ

Распределительные щиты, разрабатываемые ГК «Маринэк», представляют собой исчерпывающий перечень электрораспределительных устройств, охватывающий все возможные варианты управления судовым оборудованием с обеспечением максимальной защиты от перегрузок и короткого замыкания, эксплуатационной безопасности, энергоэффективности и простоты обслуживания. Несмотря на схожие параметры судов, невозможно подобрать готовые проекты ЭРУ под то или иное судно, однако специалисты компании способны создавать оптимальные решения, предлагая следующие варианты распределительных щитов и пультов управления судна:

- **ГРЩ (главные распределительные щиты)**
- **АРЩ (аварийные распределительные щиты)**
- **РЩ (распределительные щиты)**
- **ЩО (щиты освещения)**
- **ЩПБ (щиты питания с берега)**
- **ЩУ (щиты управления)**
- **ЩП (щиты питания)**
- **ЩЭД (щиты электродвижения)**
- **ЩР (щиты с разъединителями)**
- **ЩАУ (щиты автоматического управления)**
- **ЩПУ (щиты питания и управления)**
- **АВР (щиты автоматического ввода резерва)**
- **ПУС (пульты управления судном)**
- **БУМ (блоки управления механизмами)**
- **БУВМ (блок управления вспомогательными механизмами)**

ЭЛЕКТРОМОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ

- обследование судов коммерческого и маломерного флота на предмет неисправностей электрического оборудования, автоматики, электроприводов, кабельных трасс, щитов ГРЩ, различных ЭРУ, радионавигационного оборудования и пр., с выдачей акта дефектации с соответствующими рекомендациями по устранению неисправностей;
- проверка, ремонт, замена и ПНР судовых электродвигателей, генераторов, стартеров, трансформаторов, электроприводов и пр.;
- ремонт, замена и ПНР любого радионавигационного оборудования, СКРТ, видеонаблюдения;
- работы по прокладке и замене судовых кабельных трасс различного назначения;
- ЭМР и ПНР судового светотехнического оборудования;
- ЭМР и ПНР всех судовых электрических систем и устройств (различная аппаратура потребителей электроэнергии, пускорегулирующая аппаратура, устройства электроавтоматики, распределительные устройства и пр.);
- ЭМР и ПНР, модернизация, переборка и изготовление новых судовых главных распределительных щитов и всевозможных щитов управления (ЭРУ);
- ЭМР и ПНР, ремонт, модернизация и изготовление новых судовых навигационных, тренажерных, секционных и операторских пультов, а также пультов автоматизации, управления и специального назначения (ПУС);
- ЭМР, ремонт, модернизация и настройка судовых устройств аварийно-предупредительной сигнализации всех типов;
- согласование, составление, получение и выдача соответствующих документов РМРС или РРР по всем вышеуказанным работам;
- организация и проведение гарантийного ремонта.

Производство и оснащение катеров

В своём производстве «Маринэк» использует, современные технологии, технически оснащённые помещения, опыт квалифицированных специалистов. Основываясь на научно-обоснованные методики изготовления алюминиевых и пластиковых катеров, и опыт работы в данном направлении более 8 лет, «Маринэк» стремится усовершенствовать качество выпускаемых моделей и улучшить мореходные характеристики для различных условий эксплуатации.

Катера, изготавливаемые нашей компанией, имеют широкую популярность среди силовых структур и специальных ведомств. Гибкая возможность изготовления катера под определенные задачи и последующее серийное производство дают возможность разработать как один катер, так и целую серию. Оснащая катера самым современным оборудованием, в конечном варианте заказчик может получить: катер связи, десантный катер, катер-промерщик, гидрографический катер, катер-спасатель и пр. Контроль качества происходит на каждом этапе производства, от закладки материала для раскроя до передачи катера собственнику, что особенно важно, когда заказчиком выступают государственные структуры.



испытания построенных маломерных катеров для нужд Республики Казахстан (проект с заводом «Зенит»)



! Все алюминиевые катера изготовлены из высокопрочного коррозионностойкого алюминий-магниевого сплава и соответствуют требованиям нормативных документов ГОСТ 19356-79 П.П. 1.3.2-1.3.6, ГОСТ 19105-79 П. 2.13.

При производстве катеров и прочих плавательных средств на заказ клиент может выбрать пластиковый или деревянный корпус, исходя из бюджета и вкусовых предпочтений. Отделка, планировка и оснащение оборудованием на яхте могут быть различными, в зависимости от условий эксплуатации. ГК «Маринэк» изготавливает конструкции для туризма, рыбалки, водных прогулок или для профессионального применения катера или яхты. При производстве плавсредств сотрудники компании помогут с выбором соответствующего условиям эксплуатации яхты двигателя, посоветуют необходимую мощность и тип мотора для катера.



На все изготовленные катера распространяется гарантийное и постгарантийное обслуживание. Компания принимает заказы на подрядные работы по изготовлению корпусов длиной от 5 до 35 м.

Спутниковые технологии

Компания «Маринэк» является крупным интегратором решений мобильной спутниковой связи на территории России. Кроме поставок оборудования, компания готова предложить полный спектр услуг по проектированию, подбору, монтажу и пуско-наладочным работам, сдаче в эксплуатацию и технической поддержке судовых и наземных систем спутниковой связи.

Спутниковые терминалы

Профессиональные спутниковые терминалы обеспечивают одновременный широкополосный доступ в Интернет, передачу данных и доступ к телефонии. Широко представленная линейка позволяет подобрать оборудование с учетом желаемого вида исполнения, необходимой скорости, района эксплуатации и бюджета.

На транспорт:

Спутниковые терминалы BGAN (сеть Inmarsat):

BGAN 325 – для автомобиля,

доступная скорость передачи данных до 384 кбит/с

BGAN 727 – для автомобиля или ж/д поездов, подключение нескольких пользователей, скорость до 432 кбит/с

Носимый терминал:

Спутниковые терминалы BGAN (сеть Inmarsat):

BGAN 510 – вес около 1,4 кг, размером с ноутбук,

доступная скорость передачи данных до 464 кбит/с

BGAN 710 – вес около 1,7 кг, размером с крупный ноутбук, доступная скорость передачи данных до 492 кбит/с

На судно:

Терминалы FleetBroadBand (сеть Inmarsat):

FleetOne – для маломерных судов,

доступная скорость передачи данных до 100 кбит/с

FBB 150 – для небольших рыболовных судов и яхт, доступная скорость передачи данных до 128 кбит/с

FBB 250 – для судов среднего тоннажа, доступная скорость передачи данных до 256 кбит/с

FBB 500 – для крупнотоннажных судов, доступная скорость передачи данных до 512 кбит/с

Iridium Pilot

Стационарные спутниковые терминалы, работающие в сети Iridium, обеспечивают связь внутри помещений с помощью выносной антенны. Терминал Iridium Pilot поддерживает 3 телефонных линии и 1 линию подключения к сети Интернет (до 134 кбит/с).

Спутниковые телефоны

ГК «Маринэк» осуществляет продажу и подключение спутниковых телефонов, с которыми вы будете на связи в любой точке Земли!



Спутниковые технологии

VSAT



Судовая система спутниковой связи на базе технологий VSAT – это современное решение для флота, обеспечивающее высокоскоростной и надёжный доступ к информационным ресурсам глобальной сети Интернет и корпоративным сетям. Доступность услуг передачи данных обеспечивается широким выбором покрытия основных морских и речных акваторий РФ и мира. На базе таких систем можно реализовать множество задач:

- доступ в Интернет
- распределённая корпоративная сеть
- организация телефонии с доступом в ТФОП или корпоративной АТС
- доступ к судовой системе видеонаблюдения
- организация видеоконференцсвязи
- сбор и передача телеметрии судовых систем
- сбор и передача данных автоматической идентификационной системы

Официальные поставки оборудования от ведущих мировых производителей:

Intellian

SAILOR
Thrane & Thrane

COBHAM

HUGHES



KNS

GLOMEX
Marine Antennas USA

Спутниковое телевидение

ГК «Маринэк» осуществляет услуги по подбору мобильных спутниковых телевизионных антенных систем, выполняет их установку на мобильный объект (судно, катер, яхта, вагон, автомобиль и т.п.), подключение к сети, пусконаладку и настройку на необходимый спутник вещания. Во внимание принимаются предпочтения заказчика по выбору оператора спутникового телевидения (Триколор, НТВ+, Радуга и т.п.), а также возможности конкретной антенны по работе со спутниками, с которых происходит вещание данного оператора.

В 2017 году компания «Маринэк» стала официальным дилером KVH на территории РФ.

5

причин покупать KVH в Маринэк

Напрямую

компания «Маринэк» – официальный дилер KVH в РФ

Выгодно

прямые поставки без накруток цены

Без скрытых затрат

в цену уже включен НДС и таможенные платежи

Быстро

срок поставки под заказ 2-4 недели

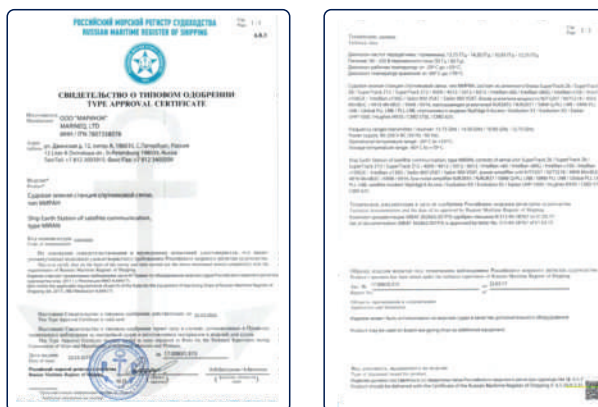
Гарантировано

официальная гарантия производителя, сервисная поддержка продавца

СЗС МИРАН



Судовые земные станции (СЗС) представляют собой спутниковые терминалы ГМССБ, используемые в качестве средств связи для повышения уровня безопасности судоходства. В ситуациях с терпящими бедствие судами или при необходимости координировать действия между судами в сложных ситуациях или в районах с плотной навигацией, оборудование ГМССБ предлагает эффективный способ взаимодействия судов или подачи сигнала бедствия по спутниковым каналам.



Настоящее Свидетельство о типовом одобрении СЗС МИРАН® подтверждает, что изделие отвечает требованиям части IV Правил по оборудованию морских судов Российского Морского Регистра Судоходства издания 2017 года, Резолюции ИМО А.694(17).

Состав системы

Судовая земная станция спутниковой связи МИРАН представляет собой устройство, состоящее из нескольких блоков: антенный блок, блок усилителя мощности, малошумящий усилитель, спутниковый модем.

Оборудование антенного блока СЗС МИРАН:

KNS SuperTrac Z8, KNS SuperTrack Z6, KNS SuperTrack Z10, KNS SuperTrack Z12, Sea Tel 4009, Sea Tel 4012, Sea Tel 5012, Sea Tel 6012, Intellian v60, Intellian v80G, Intellian v100, Intellian v100GX, Intellian v130G, Sailor 800 VSAT, Sailor 900 VSAT.

Оборудование усилителя мощности СЗС МИРАН:

NJT5207, NJT5218, 4908 MiniBUC, 4916 MiniBUC, 6908, 6916. Оборудование малошумящих усилителей СЗС МИРАН®: NJR2835, NJR2837, SMW Q-PLL LNB, SMW PLL LNB, Global PLL LNB, PLL LNB.

Оборудование спутникового модема СЗС МИРАН:

SkyEdge II Access, Evolution X3, Evolution X5, Eastar UHP-1000, Hughes HX50, CMD 570L, CMD 625.



Судовая земная станция VSAT от компании «Маринэк» удовлетворяет требованиям надзорных органов и может использоваться в качестве необходимого оборудования ГМССБ на судах морского плавания.

КОРСАР-15

КОРСАР-15 – мобильный программно-аппаратный комплекс связи для обеспечения подразделений оперативно-тактического звена закрытыми каналами связи в любой точке мира.



Варианты исполнения



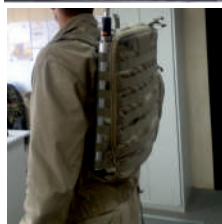
Автомобильный

Вес около 150 кг, время разворачивания 15 минут.



Возимый

Вес около 150 кг, время разворачивания 15 минут.



Переносной ранцевого типа

Вес около 25 кг, время разворачивания 10 минут.

Виды связи

- Закрытый канал связи между комплексами и/или комплексом и иным устройством
- Система разнесенной радиосвязи
- Закрытая почта
- Закрытая телефонная связь
- Закрытая видеоконференцсвязь
- Доступ в корпоративный домен
- Передача данных
- Быстроразворачиваемая локальная сеть
- Коммутация различных стандартов радиосвязи

Функциональные возможности

- УКВ связь
- Телефонная связь на базе протокола IP
- Почтовый клиент
- Управление развернутой радиосетью
- Доступ абонентов к сети Интернет
- Администрирование сетей
- Видеоконференции
- Навигационное сопровождение в системах GPS и ГЛОНАСС
- Создание единой радиосети на различных стандартах связи
- ЦУ (целеуказание)
- Обеспечение взаимодействия
- Вывод радиостанции в телефонную сеть общего пользования
- Запись событий
- Контроль абонентов
- Удаленная блокировка радиостанций, программирование и пр.
- Отчетность
- Криптозащита на канальном уровне и внутри сегмента

Профессиональная связь и безопасность

В 2013 году, значительно расширив границы деятельности, компания «Маринэк» развила направление сухопутной связи и IP-технологий. В результате эффективного взаимодействия с зарубежными производителями радиооборудования были получены статусы авторизованного дилера ведущих компаний на данном рынке. Особое место в деятельности компании занимает отдел проектирования систем телекоммуникаций, который занимается разработкой сетей связи, мачтовых сооружений, расчетом всех необходимых данных для уверенного приема и передачи информации по каналам радиосвязи.



ТЕЛЕФОНИЗАЦИЯ УДАЛЕННЫХ ОБЪЕКТОВ

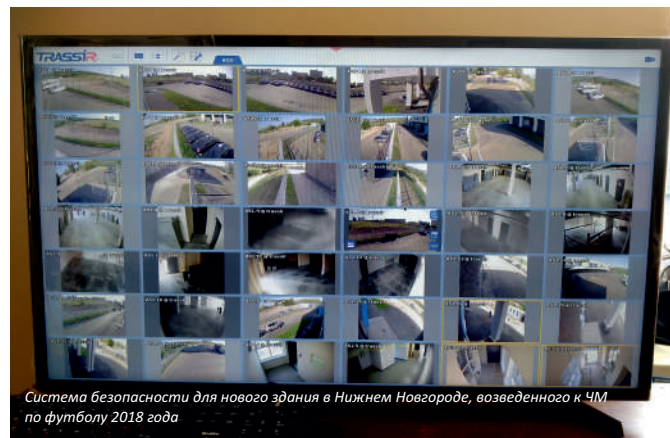
Если у вашей компании есть удаленный офис или склад, который должен быть всегда на связи, лучшего решения, чем IP-телефония, не найти. Вы сможете обеспечить телефонией каждого своего сотрудника, где бы он не находился, и это все по цене одного Интернет-подключения. Для этого наши сотрудники создадут сеть на базе коммутаторов и IP-оборудования, а также настроят сценарии переадресации, чтобы ни один звонок не остался без ответа.

ПРОЕКТИРОВАНИЕ СИСТЕМ РАДИОСВЯЗИ

Радиосвязь – часто единственный способ для организации сообщения участников одной группы, если они находятся на отдаленной территории вне доступа мобильной, а иногда и спутниковой связи. Однако на качество приема-передачи радиосигнала заметно влияет как рельеф местности, так и окружающие людей предметы. Чтобы подготовить вашу команду к работе в сложных условиях и гарантировать качественную радиосвязь на земле, воде и в воздухе, специалисты ГК «Маринэк» могут спроектировать систему с учетом особенностей ее будущей работы. Тщательно подобранное оборудование, подходящее под ваши требования, будет протестировано на соответствие заданным условиям и смонтировано, если необходимо, на транспортном средстве.

КОМПЛЕКСНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Система безопасности позволяет в режиме реального времени осуществлять визуальный контроль множества зон на одном или нескольких мониторах в мультиэкранном режиме, своевременно реагировать на внештатные ситуации, постоянно оценивая динамику развития тех или иных событий.



Система безопасности для нового здания в Нижнем Новгороде, возведенного к ЧМ по футболу 2018 года

Интересные проекты



Скоростной пассажирский катамаран проекта 23290 ГРИФОН (Средне-Невский судостроительный завод)

Судно является инновационным продуктом и не имеет аналогов в стране. Катамаран полностью изготовлен из композитного материала (углепластика) и предназначен для решения задач водных пассажирских перевозок на дистанциях до 1000 км.

Компания «Маринэк» разработала, спроектировала и смонтировала систему автоматики, связи, навигации, внутренней связи и видеонаблюдения.



Нефтеналивной танкер «САНАР-8»

Назначение: обеспечение безопасности и контроля на судне, круглосуточный видео мониторинг в режиме онлайн на базе спутниковой связи на объекте, находящемся в удалении от наземных сетей. **Компания «Маринэк» применила, смонтировала и запустила собственную разработку МИРАН СЗСС и МИРАН ТСОН на судне.**



Новые суда проекта 23180 «Валдай 45Р» (ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева)

Нижегородский филиал ГК «Маринэк» осуществил комплексную поставку радио- и навигационного оборудования, а также выполнил монтажные работы в рамках проекта оснащения двух судов проекта «Валдай-45Р». Суда нового проекта оснащены системой МИРАН СТА и ТСОН МИРАН. Инженеры компании «Маринэк-НН» провели пуско-наладочные работы, швартовные, ходовые заводские и государственные испытания, в ходе которых спускаемое на воду судно проявило себя в полном соответствии с требованиями технического задания. Судно было успешно выпущено в экскурсионный рейс по маршруту Нижний Новгород — Городец.



Vöping для трех корпусов проекта НВ-600 (Онежский судостроительно-судоремонтный завод)

Грунтоотвозные самоходные баржи «Трудовая», «Сильная» и «Рабочая» оснащены системами Vöping от «Маринэк». Установленное оборудование обеспечивает выполнение целого ряда функций, в том числе: сбор, обработка и передача информации по ГЭУ, ЭУ, ЭЭС и ОСС, управление техническими средствами, сигнализация о работе, неисправностях и изменении режимов управления работающих механизмов и установок, о достижении контролируемыми параметрами предельных значений и др. Также на данном корпусе компания «Маринэк» осуществила комплексную поставку мелко-герметичной продукции.



ТСОН МИРАН для судна «Херсонес»

В апреле 2015 года отстаивающийся в Керченском порту приписки «Херсонес» был передан на баланс Крымского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт», заинтересованного в сохранении культурного наследия. С 2006 года судно ни разу не ремонтировалось. Работы по восстановлению «Херсонеса» в целом были оценены «Росморпортом» в 90 млн рублей, в числе прочего в эти работы вошла установка системы видеонаблюдения. **К реализации проекта в результате конкурса была допущена компания «Маринэк», предлагающая собственный продукт ТСОН МИРАН, работы были сданы в 2016 году.**

Профессиональное оборудование

Лучшие работают с лучшими. Этому принципа всегда придерживались в ГК «Маринэк» при выборе оборудования. Для своих клиентов компания предлагает разработки ведущих мировых производителей следующих брендов:



ГК «Маринэк» является официальным представителем брендов Böning, KVMH, JRC, NSR Marine на территории Российской Федерации.

Нам доверяют

Ничто так не характеризует компанию, как её клиенты и партнеры. Мы гордимся сложившимися партнерскими отношениями с крупными игроками на рынке судостроения, судовладельцами, нефтедобывающими компаниями, банками, строительными корпорациями, государственными учреждениями и другими признанными лидерами в различных сферах бизнеса.



Группа компаний «Маринэк»

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

8-812-340-00-56

МОСКВА

8-499-703-39-54

РОССИЯ

8-800-333-70-71

КРАСНОЯРСК

8-391-204-62-84

Н. НОВГОРОД

8-831-429-05-37

РОСТОВ-НА-ДОНУ

8-863-303-64-52

www.seacomm.ru

связь и навигация для флота

www.satprocom.ru

спутниковые технологии

www.landcomm.ru

профессиональные системы связи

www.suddiesel.ru

судовые дизели и зип

www.marineq.ru

официальный сайт компании